



Tunisie saison 2024/2025

**Quads
et
SSV**

Cher baroudeur, bonjour,

Ce raid de 8 jours que vous allez effectuer avec nous dans les plus grandes dunes de Tunisie va vous permettre d'accéder au cœur du Grand Erg Oriental, un erg mythique où se marient la beauté des dunes, le silence du désert et l'immensité des ergs.

Il s'adresse à des groupes de pilotes confirmés, de 4 et 15 personnes, qui désirent alterner hôtel et bivouac.

Vous traverserez des paysages insolites (plaines, dunes, oasis, palmeraies...) pour aller à la rencontre des nomades qui vous feront partager leur quotidien, si vous le désirez et que le « courant » passe bien entre vous. Et, après avoir franchi un grand nombre de cordons de dunes et de plateaux tabulaires, vous accéderez à un lac mystérieux, connu seulement des autochtones.

Durant 5 jours, vous allez éprouver un vrai sentiment d'infini en surfant des dunes incroyables qui vous feront même carrément oublier le jour de la semaine où vous êtes ! Vous allez vivre une aventure insolite où se mêlent l'attrait de la découverte, le plaisir des yeux et l'extase de la glisse extrême ! Et tout cela à deux heures d'avion de la France.

Envoutant et fascinant assurément !

Et si des amis ou une personne de votre famille (votre femme, votre compagne ou vos enfants), veulent vous accompagner à bord d'un 4x4, c'est possible...



La carte du circuit



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU RAID

Le parcours

Il s'étale sur une semaine :

Jour 1 : France - Tozeur (ou Djerba) - Douz



Vol à destination de Tozeur (ou Djerba) en Tunisie et transfert en 4x4 en direction de Douz. Lors du transfert, vous contournez le Chott El Jerid, un immense lac salé qui est la source de nombreux mirages et...d'ensablement de quads et de 4x4 (quand on veut le traverser). Dîner et nuit à Douz en hôtel 3***

Jour 2 : Douz - Mida (Bivouac)

Après le petit déjeuner, vous rencontrez votre guide et l'équipe d'assistance. On vous remet et vous vous équipez avec l'équipement de base du quadeur ou SSVtiste (casques et lunettes) avant le premier briefing de votre guide où il est question technique de pilotage d'un quad dans le sable et consignes de sécurité.



Le raid débute avec la traversée relativement facile de petits cordons de dunes avant une pause déjeuner bien méritée.

La piste prend alors un cap plein sud en direction de Tembaïne et une arrivée à Mida en fin de journée. C'est à proximité de Mida que sera dressé le premier bivouac. En début de soirée, l'équipe d'assistance allume un feu de camp destiné, d'une part, à vous réchauffer et d'autre part, à cuire dans le sable le fameux pain du désert.

Dîner et nuit à la belle étoile à la manière des nomades ou sous la tente berbère.

Jour 3 : Mida - El Litima (Bivouac)

Après le petit déjeuner, vous suivez à nouveau un erg en direction du sud tout en traversant des plateaux érodés qui servent de point de mire. C'est un plaisir extrême de surfer les dunes avec votre engin comme perdu au milieu d'une mer de sable qui s'étend à perte de vue avec toujours, au loin, comme repère, des collines rocheuses bien visibles. Nouvelle nuit en bivouac à proximité d'El Litima.



Jour 4 : El Litima - Bir Aouïne (Bivouac)

Ce matin, vous partez de bonne heure pour une longue journée de pilotage. Vous traversez un erg puis des steppes où vous aurez peut-être la chance de voir décoller sous vos roues des fennecs et des gazelles du désert.... En arrivant à Bir Aouïne

vous serez surpris par le chant des oiseaux qui rompt avec le lourd silence du désert. Après une première halte à Bir Aouïne, vous enfourchez à nouveau votre engin et vous vous dirigez plein sud en direction des grandes dunes d'El Borma et de la très belle dune dite de Bir Aouïne. Un nouvel océan de dunes s'ouvre devant vos yeux avec des dunes



impressionnantes de plus de 180 mètres de hauteur ! Puis on voit au loin le fort militaire : il est temps de revenir à Bir Aouïne pour un nouveau bivouac au milieu de nulle part.



Jour 5 : Bir Aouïne – Aïn Essbatt (Bivouac)

Vous explorerez aujourd'hui les plus belles dunes du tracé du Rallye de Tunisie. Dans un premier temps vous franchirez des dunettes de plus en plus marquées au sommet desquelles le pilotage est parfois complexe car il faut zigzaguer pour trouver la bonne passe, le tout dans du sable mou.

Puis vous emmènerez votre quad ou votre RZR sur une grande et large piste qui permettra aux plus excités « d'enrouler du câble » ...

Toutefois, il faut toujours faire attention aux petits bossos traitres qui risquent de faire décoller brutalement votre quad du sol. La dernière partie de la journée est physique car la piste est bosselée. En fin d'après-midi, vous arrivez à Aïn Essbatt.

Après le dîner, nouvelle nuit à la belle étoile ou en campement sous tente

Jour 6 : Aïn Essbatt – Douz (hôtel)

Une fois le petit déjeuner avalé, vous montez à nouveau sur vos engins pour une dernière journée de franchissement dans les dunes d'El Bibène. Le circuit passe par l'oasis de Ksar Ghilane où la baignade dans la fameuse « gouille » (source d'eau chaude naturelle) est obligatoire pour tous les participants. Après la visite du Fort Romain et la pause déjeuné attendue de tous, le signal du retour est donné par votre guide. Sur la piste qui suit le pipeline, on fait



une halte photo

au célèbre

« Café du Désert ». L'arrivée à Douz a lieu en fin

d'après-midi et c'est le

moment de restituer le

matériel et de rejoindre

les chambres de l'hôtel

pour prendre une bonne douche ou profiter de la piscine

pour les accros. Repas et nuitée à l'hôtel.



Jour 7 : Visite de Tozeur (ou Djerba) :

Après le petit déjeuner, vous êtes transférés à Tozeur (ou Djerba) en 4x4 ou en minibus. Vous êtes installés en hôtel 4* en demi-pension et vous profitez de votre après-midi de libre pour visiter la ville en calèche ou pour vous relaxer et bronzer tranquillement au bord de la piscine.

Jour 8 : Tozeur (ou Djerba) - Aéroport -France :

Transfert à l'aéroport de Tozeur (ou Djerba) puis vol retour pour la France





Les véhicules :

Les quads que vous pouvez utiliser sont des quads 4x2/ 4x4 de Polaris 1000 Scrambler. Les SSV sont des Polaris 1000 RZR.

L'âge minimal requis pour conduire un quad est 18 ans ; néanmoins en cas de présence d'un des parents et après signature d'une décharge de responsabilité, les jeunes âgés de plus de 16 ans peuvent être autorisés à conduire un quad.



L'encadrement :

Il est professionnel avec une assistance par 4x4 et la présence d'un guide pour vous accompagner et vous conseiller sur les trajectoires et les pièges à déjouer dans les dunes. L'équipe d'assistance se charge de l'intendance mécanique, des repas et du montage des bivouacs.

Pour information, sur place, à Douz, on peut vous prêter des casques et des lunettes de moto à condition de réserver par avance à l'agence.

Les contretemps :

Ils font **partie de la vie dans le désert** et font son **charme** à condition d'y être préparé. En Afrique, la notion de temps s'efface devant des valeurs comme **l'amitié, la solidarité et l'entraide**, des notions nécessaires pour s'adapter aux **contraintes et difficultés du parcours**. Et si vous décidez de **donner un coup de main** au personnel tunisien pour monter les tentes par exemple, vous serez payés en retour car ils vous expliqueront comment faire **la taguella, le fameux pain du désert cuit dans le sable et la braise**.

Par contre, si vous êtes un adepte du tout planifié, abstenez-vous de venir en Tunisie, vous y seriez **malheureux** et nous aussi, car nous ne recherchons que votre plaisir.

L'itinéraire exact peut subir des modifications en fonction de la météo, de la capacité du groupe à évoluer dans les dunes ou de modifications de dernière minute des horaires de



Les pilotes :

En quad, il n'y a, en principe, qu'un pilote par engin, **donc pas de passager** car c'est un raid sportif. En RZR, il y a au choix **une ou deux personnes**.

Les bivouacs :

Ils sont faits **en plein désert** le plus souvent loin de toute habitation pour passer la **nuît à l'étiquette étoile** dans la plus pure tradition des **baroudeurs africains**.

Le **confort** n'est pas oublié pour autant car, tous les soirs de raid, **la khaïma**, la grande tente africaine est montée et des lits confortables ainsi que **des couvertures sont mis à la disposition** des participants.

Il est cependant **nécessaire d'emmener un bon sac de couchage**.

Le rêve :

C'est de **toucher le sable** et d'escalader les premières dunes deux **heures seulement** après votre sortie de l'aéroport de Tozeur, suivi de **5 jours de désert non-stop avec un maximum de sable** pour **oublier le stress et son téléphone portable** tout en profitant de la voie lactée pour ...rêver.



L'équipement, la tenue :

Il faut emmener un minimum de bagages car, dans l'avion, seulement **20 kg de bagages sont tolérés en soute** et **5 kg en bagage à main**. L'équipement nécessaire est constitué par **un bon sac de couchage** car la nuit il peut faire très froid (en hiver) dans le désert et l'équipement habituel des **baroudeurs** (**chaussures de marche, lunettes, appareil photo, casquette...**) et des **motards** et des **quadeurs** (**casques, lunettes, gants, protections dorsales personnelles sont fortement conseillés...**). Le port du casque est obligatoire.

Par ailleurs, il ne faut jamais perdre de vue que la Tunisie est **un pays musulman** ; en conséquence éviter de choquer et adapter sa tenue aux circonstances.

Les formalités de police :

Le **passport en cours de validité** est recommandé.

Néanmoins pour les Français, Belges et Suisses, la **carte d'identité nationale en cours de validité** est tolérée (même celle prolongée de 5 ans), si le voyage s'effectue dans le cadre d'un forfait touristique organisé par une agence de voyages (**vouchers - bons d'échanges pour les hôtels - à présenter**).



Les vaccins :

Aucun vaccin n'est obligatoire ni nécessaire en plein désert.

Le décalage horaire :

Aucun décalage horaire entre la France et la Tunisie.

Les devises :

Apporter avec vous des **euros en espèces** car les cartes bancaires ne marchent pas toujours en Tunisie.



L'offre en détails

Les dates :

Toutes les semaines du 15 septembre 2024 au 31 mai 2025

Le coût du voyage (8 jours, 7 nuits et 5 jours de quad ou RZR)

Il comprend :

- l'assistance et l'accueil à l'aéroport.
- les transferts aéroport-hôtel-aéroport.
- la **pension complète** durant 8 jours (base chambre double) sauf le déjeuner du jour 7
- le logement en bivouac et en hôtel (3 nuits d'hôtel et 4 en bivouac).
- la **mise à disposition du véhicule et de son carburant**
- l'assistance logistique et mécanique complète de la randonnée.
- l'eau minérale durant le raid uniquement

Il ne comprend pas :

- le **vol aller-retour** France-Tunisie,
- les **taxes obligatoires d'aéroport et la taxe obligatoire de sécurité soit la somme de 60 euros.**
- les **assurances** « assistance recherche-rapatriement » dont le coût est de **40 euros** pour une assurance très complète (**une décharge de responsabilité et une attestation de votre assureur devra obligatoirement nous être fournie en cas de refus de souscription**).
- les déjeuners éventuels du jour 1, 7 et 8
- le supplément « hébergement chambre individuelle »
- les **boissons supplémentaires** durant les repas (Coca Cola, Fanta...), excepté l'eau dans le désert.
- les pourboires et les dépenses **d'ordre personnel**
- le **supplément pour dormir une nuit au campement de luxe « Pan Sea », à Ksar Ghilane : 45 euros par personne**
- le **supplément pour organiser un méchoui géant dans les dunes pour 10 personnes minimum : 15 euros par personne**
- la **réparation des véhicules** en cas d'utilisation non conforme aux prescriptions de l'accompagnateur.

CAUTION :

Il est à noter qu'une caution obligatoire de 1500 euros par quad et 2500 euros par RZR vous sera réclamée à votre arrivée à Douz pour pouvoir piloter nos engins. Elle ne sera pas encaissée et sera restituée en fin de séjour si aucun dégât n'est constaté sur les engins.

Les tarifs 2024 / 2025 (base chambre double)

Ils sont établis pour un groupe de 6 personnes minimum en quad ou RZR :

Au départ de Lyon, Nice, Paris, Marseille ou Toulouse :

-de 2000 euros pour les pilotes de quads 4x2 / 4x4 de marque Polaris 1000 Scrambler.

-de 2000 euros pour les pilotes de RZR 1000 en duo

-de 2650 euros pour les pilotes de RZR 1000 en solo

-de 1200 euros pour un passager avant d'un 4x4 et de 1050 euros pour les passagers arrière d'un 4x4 durant 5 jours de raid.



New Gate
Travel

