

**CANADA**  
**Saison 2024-2025**

## Séjour de 5 jours avec 3 jours de raid en Motoneige

*Cette aventure de 5 jours avec 3 jours de motoneige que vous allez effectuer au cœur de la belle province du Québec comblera autant les amateurs d'évasion que les passionnés de nature ou d'authenticité.*

*Avec votre motoneige, vous sillonnerez pendant 3 jours les forêts et les pistes et vous serez envoûtés par la beauté des paysages avec de magnifiques forêts enneigées, des lacs à perte de vue et des champs de neige infinis.*

*Tout est réuni pour que vous passiez un séjour inoubliable dans un endroit paradisiaque...*

*Et ce séjour hyper condensé ravira les sportifs qui n'ont pas beaucoup de temps libre à consacrer à leur loisir.*



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU RAID

Vous utiliserez des motoneiges de marque Artic Cat (XF 7000) ou Yamaha (Viper 1000 4T sport) en solo et des motoneiges Yamaha (1000 RS Venture) ou Artic Cat (Pantera 1000 4T GT) en duo.

Le programme s'étale sur 5 jours, 3 nuits et 3 jours intenses en motoneige.



**Jour 1 :** vol France – Canada et arrivée à

Québec.

Accueil à l'aéroport ou au terminal des Bus de Québec.

Puis vous êtes transférés à votre hôtel situé au cœur du village Huron de Wendake.

[www.hotelpremieresnations.ca](http://www.hotelpremieresnations.ca).

**Jour 2 :** « Mont Sainte Anne et Charlevoix » : 200 km environ

Vous rejoignez de bonne heure le centre de location voisin (2mn) de l'hôtel où vous vous équipez de vos combinaisons grand froid.

Après le briefing sur le fonctionnement des engins et la sécurité, vous partez pour une première étape de prise en main de votre motoneige sur les hauteurs du Fleuve St Laurent. L'arrêt déjeuner a lieu dans la station de ski du Mont Ste Anne.

Le parcours se poursuit en direction de la région de Charlevoix dans un décor magnifique qui vous incite à vous arrêter pour immortaliser votre raid.

L'arrêt en fin d'après-midi est programmé à l'auberge des Hautes Gorges et sa table d'hôtes réputée (souper 5 services).

[www.aubergehautegorges.ca](http://www.aubergehautegorges.ca).

**Jour 3 :** « Charlevoix-Lac Nairne » : 210 km environ

Ce matin votre guide a décidé de vous emmener du côté de la Malbaie découvrir de surprenants points de vue sur le Fleuve St Laurent pris par les glaces à cette époque de l'année.

La pause déjeuner est prévue dans le très beau village de St Siméon.

En début d'après-midi, votre guide vous emmène découvrir des cabanes de pêche sur le Fleuve St Laurent.



Le circuit se poursuit plein nord, hors sentier, en direction du Mont A Peine.

En fin d'après-midi, vous arrivez sur les rives du lac Nairne et vous vous installez dans un gîte remarquable où vous sera servie une succulente tourtière du Lac St Jean. C'est un gîte magnifique qui restera dans vos mémoires et qui s'appelle le gîte du P'tit Paradis. [www.charlevoixgite.com](http://www.charlevoixgite.com).



**Jour 4 :** « Lac Nairne – Québec » : 180 km environ

Votre guide vous emmène ce matin sur un sentier de découverte qui passe sur les hauteurs de St Urbain d'où vous avez une vue remarquable sur le cratère de Charlevoix.

La pause déjeuner a lieu dans un relais motoneigiste typique du Québec, le relais de la Marmite.

Vous empruntez ensuite la très belle piste Trans-Québec jusqu'à votre centre de location où vous arrivez en



milieu d'après-midi.

Vous prenez une douche rapide et vous rejoignez l'aéroport pour le vol retour du petit Saguenay, la très feutrée Auberge du Jardin.

**Jour 5 :** « Retour en France »

Arrivée en France en début de matinée.



**Jour 6 :** « journée supplémentaire en option : découverte du Saguenay : 190 km environ

Vous traversez le massif du Charlevoix en direction du fjord de la rivière Saguenay. Vous atteignez l'anse St Jean et ses cabanes de pêche. L'arrêt déjeuner a lieu dans le gîte du fjord.

Vous rejoignez ensuite le secteur du Petit Saguenay situé plein est. En fin d'après-midi, vous êtes hébergés à l'auberge du Petit Jardin, une excellente table d'hôtes.





## **Vos motoneiges 2024-2025 :**

Elles sont de marque Artic Cat (Hybride 1049cc) ou Yamaha (Viper 1000 4T sport et RS Vector 1000 4T) si vous roulez en solo et de marque Yamaha (GT 973cc 4T) ou Artic Cat (Pantera 1000cc 4T et Pantera 700cc 4t) si vous roulez en duo.

**Le choix de votre motoneige est déterminant pour la qualité de votre randonnée,  
Soyez assuré d'opter pour le bon modèle.**

### **LES SPORTIVES MONOPLACE**



#### **Yamaha Viper 1049cc**

4 temps éco **130 HP**

Confort maximum et pilotage précis, répond à une conduite sportive et assure une douceur de glisse. Vitesse de pointe impressionnante.



#### **Yamaha RS Vector 1049cc**

4 temps éco **130 HP**

Grande précision de pilotage. Cette motoneige peut aussi satisfaire le pilote moins agressif mais très constant au niveau de la vitesse. Pour un 1<sup>er</sup> choix en première Expérience, certainement pour une deuxième.



#### **Arctic Cat Hybride 1049cc**

4 temps éco **130 HP**

Conduite en sentier et hors sentier. Pour conquérir les grands espaces Le meilleur compromis !

## LES GRAND TOURING MONO OU BIPLACE



### **Artic Cat Pantera 7000 1049cc**

4 temps éco **120 HP**

Confort maximum et pilotage précis. Très bien équipé en Accessoire. Position haute, elle se comporte très bien aussi en hors sentier !



### **Artic Cat Pantera 3000 700 cc**

4 temps éco **65 HP**

Physique similaire à sa grande sœur, elle allie douceur à l'accélération et confort du passager. Maniabilité et économie sont deux mots-clés chez elle. Idéal pour une 1ère expérience.



### **Yamaha GT 973cc**

4 temps éco **120 HP**

Motoneige haut de gamme, assure un confort maximum aux 2 passagers.

## L'encadrement :

Il est professionnel avec un guide québécois pour 6 motoneiges pour vous accompagner et vous conseiller sur les trajectoires ou les pièges à déjouer.

## Les contretemps :

Ils font partie de la vie dans ces immenses territoires vierges et font son charme à condition d'y être préparé. Au Québec, la notion de temps s'efface devant des valeurs comme l'amitié, la solidarité et l'entraide, des



notions nécessaires pour s'adapter aux contraintes et difficultés du parcours. L'itinéraire exact peut subir des modifications en fonction de la météo, de la capacité du groupe à évoluer sur la poudreuse ou en fonction des modifications de dernière minute des horaires de l'avion.

## Les pilotes :

Ce parcours se réalise en solo ou en duo selon le choix du client.

## **Le rêve :**

C'est de parcourir ces paysages de carte postale et ces champs de neiges infinis dans une ambiance québécoise conviviale afin d'oublier, le temps d'une semaine, vos soucis quotidiens.



## **L'équipement, la tenue :**

L'équipement nécessaire est constitué de vêtements chauds et de l'équipement « Grand Froid » (bottes, pantalon, veste, gants, cagoule, casque). Le port du casque est obligatoire. Vous pouvez réserver un casque avec visière chauffante pour un supplément de 50 € environ.

## **Les formalités administratives :**

Pour les ressortissants français, un passeport en cours de validité suffit. Pas besoin de visa Il n'y a aucune vaccination obligatoire.

## **Le décalage horaire :**

Le décalage horaire entre Paris et Montréal est de – 6heures, en été comme en hiver.



## **L'OFFRE EN DÉTAILS**

**Les tarifs sont établis pour un groupe de 6 personnes minimum.**

- Motoneige duo et chambre double pendant 3 jours : 1 530 €
- Motoneige solo et chambre double pendant 3 jours : 1880 €
- Motoneige solo et chambre single pendant 3 jours : 2010 €

**Supplément pour une journée supplémentaire en motoneige :**

- Motoneige duo et chambre double pendant 1 jour : 340 €
- Motoneige solo et chambre double pendant 1 jour : 460 €
- Motoneige solo et chambre single pendant 1 jour : 500 €

## **Les dates :**

Départs garantis à partir de 6 personnes minimum du 5 janvier au 15 mars 2025.

## **Le coût du voyage (5 jours, 3 nuits sur place, 1 nuit dans l'avion et 3 jours de motoneige)**

### **Le prix comprend :**

-le transfert de l'aéroport de Québec à l'hôtel Premières Nations (ou équivalent) le premier soir et le transfert du centre de location à l'aéroport le dernier jour.

- le **logement en chambre double** pendant le nombre de nuits prévues au programme (3 nuits).
- la **pension complète** du dîner du 1<sup>er</sup> jour au repas de midi du dernier jour avant le vol de retour.
- l'assurance Air Médic aéroportée durant tout le séjour. [www.airmedic.net](http://www.airmedic.net)
- l'assurance responsabilité civile motoneige et le permis de circuler sur les sentiers.
- l'**équipement « Grand Froid »** de l'arrivée à la base de location jusqu'au dernier jour de raid.
- la fourniture à chacun des participants d'une **motoneige décrite** dans la présente brochure.
- l'**essence et l'huile consommées** par les motoneiges pendant le circuit.
- les **services d'un guide pour 6 motoneiges** pendant le parcours en motoneige.
- l'**ensemble des prestations spécifiques** clairement identifiées dans chacun des programmes de la brochure.

*Le prix ne comprend pas :*

- le **transport aérien France-Québec**.
- les **taxes aéroportuaires et de solidarité**.
- les **boissons** et extras de toute nature (mis à part le café ou le thé lors des repas).
- l'**assurance « assistance rapatriement France » de 40 €**.
- l'**option casque avec visière chauffante (environ 50 €)**.

## **Caution :**

Il est à noter qu'une caution obligatoire de **2100 €** pour les engins sportifs et de **1750 €** pour les machines GT sera réclamée à votre arrivée sous la forme d'une simple empreinte bancaire de votre carte de crédit internationale, pour pouvoir piloter nos machines. Elle ne sera pas encaissée et sera restituée en fin de séjour si aucun dégât n'est constaté sur les engins.

**New Gate**  
Travel

