

# PORTO EXPRESS

## RAID-BAROUD AU GPS

### 9ème ÉDITION

**AVEC VOS PROPRES  
QUAD OU SSV**

**DU DIMANCHE  
AU DIMANCHE**

**16 - 23  
FÉVRIER 2025**

**SAISON PORTUGAL 2024-2025**

### **Baroud de 8 jours avec 7 nuits et 6 jours de raid dans les environs de Porto**

New Gate Travel est le spécialiste des raids en quad et SSV dans différents pays africains et européens. Aujourd'hui, de nombreux possesseurs de quads et SSV recherchent à assouvir leur passion au guidon ou au volant de leur propre engin.

Après avoir exploré la France, ils désirent découvrir les capacités de leur engin à l'étranger. Pendant longtemps l'Afrique du nord a représenté la destination idéale, mais depuis les derniers événements douloureux qu'a connus la France, les amateurs d'aventure privilégient l'Europe. Ils désirent véhiculer leur matériel eux-mêmes avec un 4x4 et une remorque ou un camion pour minimiser les frais.

Dans cette optique, le Portugal représente une destination de choix pour ces passionnés car dans ce pays le sport mécanique est roi, les parcours sont magnifiques et il y a très peu de contraintes à la circulation mécanique. Sans compter un accueil chaleureux et un hébergement et une nourriture de qualité.

Le circuit que nous vous proposons fait une grande boucle dans le nord du Portugal. Il débute et finit dans le grand parc d'attraction de Pena Aventura à Ribeira de Pena après 750 km de baroud dans le nord du Portugal.



# Caractéristiques techniques du raid

## Programme :

**Jour 1 : Arrivée en fin d'après-midi** au Portugal et rendez-vous sur **le parking du parc d'aventures de PENA AVENTURA**, à Ribeira de Pena qui est située à 100 km au nord-est de Porto. Les participants viennent par leurs propres moyens et convoient eux-mêmes leur quad ou leur SSV. Logement à la périphérie du Parc au tout nouvel hôtel « **Péna Park Hôtel 4\*** ».



**Jour 2 : ETAPE 1 : RIBEIRA DE PENHA - V.P.AGUIAR – PESO DA REGUA: 130 km**



Le parcours en direction du sud va vous emmener de Ribeira de Pena jusqu'aux rives du fleuve Douro, à Peso da Régua. On franchit les collines vers le sud jusqu'à atteindre les fameuses collines

recouvertes de vigne de vin de Porto. Le microclimat qui règne dans la région permet l'implantation du cépage « Porto ».

On franchit la **grande montagne du Marão** qui culmine à 1415 m pour passer dans la vallée du Douro. Sur le parcours, vous verrez de **nombreuses « Quintas »** que l'on peut traduire par **domaines viticoles** que l'on peut visiter pour découvrir les différentes qualités de Porto et leur stockage dans d'immenses fûts de chêne.

**Jour 3: ETAPE 2: REGUIA – LAMEGO – AROUCA: 120 km**

Après le petit déjeuner, l'étape du jour suit le cours du Fleuve Douro et **serpente au cœur des vignobles qui dominent le fleuve**. Puis on traverse le Fleuve Douro vers le sud **en direction de Lamego**.

Le parcours se poursuit au sud du Fleuve Douro de crête en crête jusqu'à la ville d'Arouca.

Toute cette région est remarquable **car il faut traverser tous les affluents du Douro qui sont très nombreux au sud du fleuve**. C'est aussi une **zone très verte** où il fait bon randonner.





#### **Jour 4: ETAPE 3 : AROUCA-MARCO DE CANAVESES - AMARANTE : 140 km**

Depuis Arouca le circuit prend une direction plein nord. On doit franchir plusieurs sections techniques et venir à bout de nombreux franchissements. Après avoir traversé le fleuve Douro, on rejoint la ville de Marco de Canaveses. On est ici sur les traces du Rallye du Portugal. Le parcours se poursuit vers le nord et la ville d'Amarante célèbre pour son pont São Gonçalo et ses 4 obélisques

construits à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle sur le fleuve Tâmega.

La ville d'Amarante est renommée pour avoir **résisté du 18 avril au 02 mai 1809 à la deuxième invasion napoléonienne au Portugal** avec la fameuse défense du pont d'Amarante par ses habitants qui ont fini par être vaincus après 15 jours de siège. Elle est aussi réputée pour ses spécialités culinaires telles que les **jambons secs fumés**, sa charcuterie, sa sucrerie et son *Vinho Verde*.

#### **Jour 5 : ETAPE 4 : AMARANTE – PACOS de FERREIRA - GUIMARAES : 120 km**

Le parcours du jour est situé au cœur du fameux *Vinho Verde*. Depuis Amarante, le circuit prend une direction ouest pour rejoindre la ville de **Pacos de Ferreira**. Puis le circuit s'incurve pour remonter plein nord vers la ville de **Guimarães** connue pour être le berceau de la nation portugaise depuis 1128. En effet, ici vécut **Dom Afonso Henriques** qui fut le **premier roi du Portugal**.



L'étape du jour est **très technique parmi les forêts de pins et d'eucalyptus**. A Guimarães

vous pouvez aller place de l'Olivier découvrir le **Padrao do Salado**, un monument érigé pour célébrer la victoire de Dom Afonso IV sur les Maures en 1340. On est au cœur de la ville et de son château qui ont été classés **au patrimoine de l'UNESCO en 2001**.

#### **Jour 6 : ETAPE 5 : GUIMARAES - FAFE - MONTALEGRE : 115 km**

Votre GPS vous emmène vers l'est et la **ville de Fafé**. On est à nouveau sur les **traces du Rallye du Portugal**. Puis vous suivez un axe nord-est en direction de Montalegre. Vous traversez l'extrémité nord du **parc national de Penada –Gerês** qui s'étend sur 72.000 hectares. Le parc compte une centaine de villages qui sont demeurés à l'écart de la vie moderne. **Les bœufs sont encore aujourd'hui**



**menés le long des rues pavées, par des femmes vêtues de noir**. Il y a des animaux sauvages comme des **sangliers, des loutres ou des chevreuils**. Sans oublier les bovins à

longues cornes et le fameux chien de berger, le **Castro Laboreiro**, originaire du village de Melgaco plus au nord. Durant l'étape, vous passerez par des villages oubliés par le temps et les hommes, à proximité de la frontière espagnole.

Vous passez ensuite à proximité de **grands lacs créés par des barrages artificiels** qui alimentent le Portugal en électricité. Vous franchissez un col à plus de 1250 mètres avant de



redescendre jusqu'au **village de montagne de Montalegre**.

Cette nuit, les premiers inscrits seront logés au **Montalegre Hôtel**. Cet hôtel présente la particularité d'être **une ancienne prison** ! Au sein du Machado, le restaurant de l'hôtel, vous pourrez déguster la **spécialité locale, le veau grillé** ou découvrir le **steak de Barossão**.

Vous pourrez aussi vous détendre dans la piscine intérieure ou dans le Spa de l'hôtel.

#### **Jour 7: Etape 6 : MONTALEGRE -BOTICAS - RIBEIRA DE PENA - PENA AVENTURA PARK : 120 km**



A la sortie de Montalegre, le GPS vous emmène rouler sur de **grands pare-feux** qui ont brûlé intensément en 2010. Pour cela, vous contournez le lac et franchissez le barrage. Vous arrivez **vers midi sur le site de Pena Aventura à Ribeira de Pena** où vous pourrez vous adonner à diverses activités avec notamment un passage « obligé » sur la grande tyrolienne, **un « fantastique »** qui vous fait traverser la vallée, pendu à un câble... **sur une distance**

de ...1,5 km !!! A faire absolument !

#### **Jour 8: retour en France après le petit déjeuner**



## Organisation :

Comme vous roulez **indépendamment au GPS**, vous pouvez constituer votre propre groupe d'amis compris **entre 4 et 8 personnes au maximum**.

C'est ce que l'on appelle l'équipe X (du nom que vous aurez choisi) qui **partira dans l'ordre des inscriptions**.



## Sécurité et Assistance :

En cas d'accident, il est prudent d'avoir sur vous une **trousse de premiers secours**. En outre, **une liste de médicaments** qui vous sera fournie par l'organisation avant votre départ. De son côté, l'organisation transmettra aux concurrents **une liste des points médicaux** pour chaque étape.

A signaler que pour le ravitaillement en carburant, il existe de très nombreuses stations partout au Portugal.

## Conditions du Raid :

C'est un **raid au GPS de 750 km** avec vos quads et SSV personnels comprenant des pistes, du hors piste et très peu de goudron (sauf en ville et pour passer d'un chemin à l'autre). Il y a du **roulant**, **du trialisant**, **du cassant** et des parcours dans les vignobles, la forêt, la montagne à la découverte de villages typiques.

Vous roulez quelquefois sur les **traces du rallye du Portugal**.



## Hébergement :

**Hôtel 3 et 4 étoiles** la plupart du temps et agritourisme ailleurs. Repas du soir compris dans le forfait (7 repas).

**Repas de midi (à votre charge) :** pique nique ou restaurants avec de la gastronomie locale sur le parcours.

## Les Participants :

Au Portugal le **permis B en cours de validité** est obligatoire et une assurance rapatriement est prise automatiquement pour vous par votre agence de voyage NPV.

Le parcours peut à tout moment être **modifié à l'initiative de l'organisation** pour des raisons de sécurité (conditions météo, risques d'incendies de forêt, raisons diverses...).

Le parcours est de difficulté moyenne et le circuit est accessible à tout quadeur et SSVtiste en **bonne condition physique** et ayant une **bonne pratique de l'activité quad ou SSV en tout terrain**.

Il y a quelques passages de franchissement mais ils sont sécurisés par l'équipe d'organisation.



### Les contretemps :

Ils font partie intégrante du parcours car **au Portugal la sécurité prime sur tout**.

L'organisateur **a tout pouvoir** pour prendre la décision qu'il jugera opportune en cas d'incidents, d'accidents ou d'intempéries. La notion de temps s'efface devant des valeurs comme **l'amitié, la solidarité et l'entraide**, des notions nécessaires pour s'adapter aux contraintes et difficultés du parcours.

### L'équipement, la tenue :

Les quadeurs doivent porter l'équipement habituel, à savoir : **chaussures montantes, vestes, coques dorsales, casques, lunettes et gants**.

Pour les conducteurs de SSV, le **casque est obligatoire** (casque type jet ou cross) et nous nous conseillons fortement des lunettes de cross.

De même, vos **vestes devront être chaudes** car il peut faire très froid au Portugal en montagne près de Montalegre.

Si vous avez des doutes concernant votre équipement, téléphonez-nous ou allez voir votre concessionnaire qui vous conseillera sur l'équipement le mieux adapté.



### Les vaccins :

Aucun vaccin n'est obligatoire ni nécessaire.

### Le décalage horaire :

Il y a un décalage horaire de **moins 1 heure entre la France et le Portugal**.

### Les devises en euros:

Sur place, il y a des distributeurs bancaires dans les grandes villes.

# L'OFFRE EN DETAILS

## La date :

**Du dimanche 16 au dimanche 23 février 2025**

## Le coût du voyage :

### *Il comprend:*

- la fourniture des **points GPS** de chaque étape
- la **semi-pension** du dîner du 1<sup>er</sup> jour au petit-déjeuner du jour 8 (les repas de midi sont à votre charge).
- l'**hébergement en chambre double** avec petit déjeuner.
- le **stationnement des véhicules et des remorques sur le parking de Pena Aventura** pendant la durée du raid (parking surveillé la nuit)

### *Il ne comprend pas:*

- le **vol aller-retour** France-Portugal pour ceux qui voyagent en avion.
- les **taxes locales obligatoires** soit une somme de **60 euros**.
- l'**assurance « recherche et rapatriement »** obligatoire d'un coût de **40 euros**.
- les boissons supplémentaires (vin, bière, Coca Cola, Fanta ...).
- le **carburant durant le raid**
- les pourboires et les dépenses **d'ordre personnel**.
- le supplément **chambre single : + 240 euros** (si disponibilité).

## LES TARIFS 2025 ( 7 jours, 6 nuits, 6 jours de quad ou SSV)

	Solo	Duo	Gr + 10 pers. solo	Gr + 10 pers. duo
Quad	1550€	2450€ / 2 pax	1450€	2250€ / 2 pax
SSV	1650€	2650€ / 2 pax	1550€	2450€ / 2 pax