



BRESIL

Saison 2024-2025

Séjour de 8 jours avec 5 étapes de raid en buggy et une journée de farniente

Bonjour,

Ce raid de 8 jours, 7 nuits et 5 jours de buggy que vous allez effectuer avec nous sur les plages les plus belles et les plus sauvages du Brésil, vous fera apprécier des paysages et panoramas à couper le souffle.

Cette région respire l'aventure avec des traversées de rivières, la découverte d'un littoral vierge et sauvage aux plages infinies à la croisée des villages de pêcheurs et des petites villes pittoresques aux marchés éclatants de couleurs.

Le raid sera suivi d'une journée de farniente, petit moment de détente dans un environnement paradisiaque sous le soleil équatorial.



LA CARTE DU CIRCUIT



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU RAID

Le parcours en buggy biplace :

Il s'étale sur 8 jours avec 5 étapes de raid en buggy et 1 journée de farniente.

Jour 1 : « Vol France-Fortaleza au Brésil ».

Vol vers Fortaleza via Lisbonne. Arrivée en fin de journée. Accueil à l'aéroport puis transfert à votre hôtel situé face à la mer, dans le quartier convivial d'Iracema (hôtel Sonata 4* ou équivalent).

<http://www.sonatadeiracema.com.br/>

Jour 2 : « Fortaleza - Canoa Quebrada » 200 km environ.

Après le briefing de votre guide, le départ en buggy est donné pour rejoindre Canoa Quebrada, une station balnéaire réputée de la Côte. Le parcours, une fois sortis des faubourgs de Fortaleza, suit des plages et les dunes de rêve. Des falaises ocre obligent les buggys à zigzaguer sur la plage.



A proximité de Canoa Quebrada, des dunes impressionnantes entourent des lagon bleu et vert avec de l'eau douce ! On peut toujours s'arrêter pour nager dans cette eau vierge.

Cette nuit, vous serez logés à la pousada « Vale do Luar » et ensuite tout vous incite à aller sur « Broadway », la rue principale de la ville avec ses nombreux bars, restaurants et discothèques.

<http://www.canoa-quebrada.com/valedoluar/>

Jour 3 : « Canoa Quebrada– Canoa Quebrada » : 150 km environ.



Aujourd'hui, c'est une journée en boucle autour de Canoa Quebrada qui vous est proposée. Votre guide va vous faire découvrir les plus belles pages des environs de Canoa.

Le déjeuner a lieu à Ponta Grossa, un site réputé où de grandes falaises ocre et rouges plongent dans une mer émeraude.

Retour en fin d'après-midi à Canoa et nouvelle soirée animée sur « Broadway » pour ceux et celles qui ne sont pas fourbus.



Jour 4 : « Canoa – Ponta do Mel » : 150 km environ.

Votre guide vous emmène aujourd'hui découvrir un village de pêcheurs situé au bout du monde. Toujours des plages et des dunes pour finir en fin d'après-midi à la pousada Beiral, un hébergement rustique mais authentique face à la mer.

<https://fr-fr.facebook.com/beiralpousada/>

Jour 5 : « Ponta Do Mel- Galinhos » : 180 km environ.

Aujourd'hui, la piste va suivre non seulement les plages, mais aussi la campagne vers l'intérieur du pays pour éviter une grande zone marécageuse quasi infranchissable en bord d'océan.

Vous traverserez aussi des champs de pétrole en exploitation pour rejoindre en fin d'après-midi la pousada « Peixe Galo » qui est située entre l'océan et la lagune de 30 km qui sépare la péninsule du continent.

<http://www.pousadapeixegalo.com.br/>



Jour 6 : « Galinhos – Genipabu (Natal) » : 160 km environ.

Le parcours du jour traverse une succession de stations balnéaires qui ont fait la réputation du Brésil.

Autre particularité, vous allez passer à **Cabo de São Roque** qui est le point le plus à l'est du Brésil, donc le lieu où les continents américains et africains sont les plus proches.



Arrivée en milieu d'après-midi à la pousada « Vila do Sol », elle aussi située en bord de mer. On rend les buggys car le raid est terminé.

<http://www.villadosol.com.br/>

Jour 7 : « Farniente à Genipabu / Natal ».

Vous avez une journée pour découvrir la ville de Natal.

En fin d'après-midi, vous êtes transférés à l'aéroport pour le vol retour vers Lisbonne ou Paris.



Jour 8 : Nuit à bord de votre avion et arrivée en France dans la matinée

LES VEHICULES

Les buggys que vous allez utiliser sont des **buggys biplace 1600 cc Fiber** agréables à conduire sous le climat du Nord Est brésilien.

L'âge minimal requis pour conduire un buggy est **18 ans**, il faut avoir le **permis de conduire auto européen ou international** (délivré par la Préfecture).



Les buggys Cyber sont composés d'un **châssis tubulaire** sur lequel est boulonné un train avant de coccinelle et un train arrière de Combi VW

Les buggys Flyber originaux ont été modifiés par nos soins : **freins à disque aux 4 roues, remplacement de très nombreuses pièces et de quasiment toute la boulonnerie par de l'inox, leviers de vitesse EMPI, échappements « maison », capotes amovibles en toile, GPS intégrés ...**

Chaque buggy dispose de **2 sièges baquets** et d'une banquette arrière

Le plaisir de conduire étant primordial dans nos voyages, on a estimé que l'espace arrière n'était pas suffisant pour un adulte assis sur la jaquette arrière. C'est pourquoi **seuls 2 adultes** prennent place dans l'un de nos buggys.

En cas de couples avec des enfants, **l'un des enfants peut toutefois voyager en place arrière du buggy** de ses parents et nous disposons de capotes spécialement allongées pour ce cas de figure.

Un autre enfant peut voyager dans le buggy du guide où **une place avant droite est disponible.**

L'ENCADREMENT :

Vous serez accompagnés d'un **guide brésilien francophone**, spécialiste de ce terrain qu'il sillonne depuis longtemps. Il connaît les pistes et les villages ainsi que les hommes qui y habitent. Il saura vous faire partager sa passion pour la faune et la flore de ce pays.

LES CONTRETEMPS :

Ils font **partie de la vie dans ces immenses territoires vierges et sauvages** et font son **charme** à condition d'y être préparé. Au Brésil, la notion de temps s'efface devant des



valeurs comme **l'amitié, la solidarité et l'entraide**, des notions nécessaires pour s'adapter aux **contraintes et difficultés du parcours.**



L'itinéraire exact peut subir des modifications en fonction de la météo, de la marée, de la capacité du groupe à évoluer ou de modifications de dernière minute des horaires de l'avion.

LES PILOTES :

Les buggys mis à votre disposition sont des **buggys biplaces**, il y a donc deux personnes par engin.



LE REVE :

C'est de parcourir en toute liberté ce **littoral vierge et sauvage** aux **paysages paradisiaques**.

Le rêve, c'est aussi de faire 5 étapes de raid suivies d'une journée de **détente à Natal** afin de vous **ressourcer** loin du stress et de votre téléphone portable.

L'EQUIPEMENT, LA TENUE :

Pour les raids au Brésil, vous devrez obligatoirement utiliser **un sac souple de 15/20 kg maximum par personne**.

Concernant les vêtements, vous allez rouler dans une région qui est située à 3,5° au sud de l'Equateur ; donc ne prévoyez que des **vêtements légers**. Pour le **buggy**, il faut un **casque et des gants**.

Pour les moments de détente, pensez à prendre vos affaires de plage et pour vous protéger du soleil, prévoyez les lunettes, la casquette, la crème solaire et des T-shirts à manches pour éviter de se brûler en avant-bras !

Respectez les lieux de cultes et les populations en adaptant vos tenues aux lieux visités.

LES FORMALITES DE POLICE :

Un passeport d'une validité **supérieure à 6 mois** est exigé. Pas de visa pour les ressortissants français pour un séjour de moins de 3 mois.



LES VACCINS :

Aucune vaccination requise dans cette région. À noter que si vous prolongez votre voyage en Amazonie, la vaccination contre **la fièvre jaune est exigée**.

LE DECALAGE HORAIRE :

Le décalage horaire entre la France et le Brésil est de **- 5 heures en été et de - 4 heures en hiver**.



LES DEVISES :

L'unité monétaire est le **Real Brésilien** (environ 0,20 €). Vous trouverez un **bureau de change juste devant votre hôtel à Fortaleza**. Faites votre change avant de quitter Fortaleza car les « pousadas » de votre itinéraire n'acceptent pas toujours les cartes de crédit.

Attention : le real est non exportable et non importable.

----- **L'OFFRE EN DÉTAILS**

LES DATES :

Ce circuit peut être fait **toute l'année** avec des vols TAP-Portugal 6 fois par semaine avec escale à Lisbonne ou des vols directs Paris-Fortaleza.

A noter toutefois que les hôtels de **Canoa Quebrada** exigent **deux nuits consécutives le week-end** (vendredi et samedi soir).

Le coût du voyage (8 jours, 6 nuits, une journée de farniente, une nuit dans l'avion et 5 étapes de raid en buggy.

Il comprend :

- Tous les **transferts terrestres au Brésil**.
- Tous les hébergements en chambre double et les petits déjeuners** prévus dans la brochure.
- La fourniture d'un buggy et de son carburant pour 2 personnes durant les **5 étapes de raid** ; y compris les **droits de passage** des bacs sur les plages.
- Un **guide professionnel francophone** à plein temps durant tout le raid (avec son propre buggy).
- Le **rapatriement à Fortaleza** des buggys et du guide à l'issue du voyage

Il ne comprend pas :

- Les **vols aller et retour France-Brésil**.
- Les différentes **taxes et frais divers** (60 € par personne).
- Les **repas de midi et du soir** durant tout le raid
- Les **pourboires et les dépenses personnelles** (achats, boissons alcoolisées ...).
- les **excursions** non prévues dans la brochure.
- l'**assurance** recherche-rapatriement des participants (40 € par personne).

LE TARIF :

- 1900 € par personne sur la base de 8 personnes au minimum.
- A titre indicatif, le prix du billet d'avion A/R est de +/- 800 euros.

CAUTION

Il est à noter qu'une **caution obligatoire** par véhicule, donnée sur place sous forme d'une **empreinte de carte de crédit internationale**, vous sera réclamée à votre arrivée pour pouvoir piloter nos engins. Elle ne sera pas encaissée et sera restituée en fin de séjour si aucun dégât n'est constaté sur les buggys.

