

La Croisière Jaune de Mauritanie 2025



Raid au GPS avec votre engin !

Quads, SSV, Buggys

Du samedi 29 mars au samedi 5 avril 2025

L'agence **Nouvelle Porte du Voyage** (N.P.V) exploite la marque **New Gate Travel** pour ses activités sportives tout terrain.

Elle est agréée par l'Etat français et possède **une licence d'agent de voyage N° IM.074.110079** qui lui permet d'être, **légalement**, organisateur de voyages. Dans ce cadre, elle vous fait bénéficier d'un avantage exclusif, **« la garantie des fonds déposés »**. **C'est la certitude de réaliser ou de poursuivre votre raid, même en cas de défaillance de votre professionnel du voyage.**

Votre sécurité n'a pas de prix et c'est cette garantie que NPV vous propose pour partir en toute sécurité au fin fond du désert !

«Gravir la plus grande dune de Mauritanie de 232 m !»

« Faire la Mauritanie » reste le rêve ultime du quadeur car **« c'est en Mauritanie et en Chine que l'on trouve les plus belles dunes au monde »** affirme René Metge, le célèbre organisateur de rallyes.

C'est dans ce désert vivant et envoûtant que nous vous proposons de venir quader avec nous, en avril 2024, sur les traces de Théodore Monod, un des plus grands explorateur et naturaliste du siècle dernier, avec votre quad (monoplace ou biplace), votre SSV ou votre buggy.



Puis on monte jusqu'au sommet de la passe de Tifoujar en zigzaguant entre deux parois sableuses qui ont été creusées par les crues de l'oued qui descend de la montagne. Du sommet de la passe, la vue est magnifique. **Cette passe a été empruntée fréquemment dans le passé par le rallye « Paris-Dakar ».**

On suit à nouveau l'oued El Abbiod pour arriver au pied d'une dune immense. **C'est la plus haute dune de Mauritanie** et le sommet pointe à **232 mètres !!!** Les quadeurs téméraires vont essayer de parvenir à son sommet et les plus intrépides vont même explorer les côtés de la dune où les pentes sont vertigineuses. Quant à ceux qui ne refusent de se stresser, ils quudent tranquillement dans les dunes qui entourent cette montée quasi impossible. Une fois tous les participants



redescendus, **on rejoint le magnifique village de Toungad** que l'on contourne par la droite. La traversée du village est assez délicate car les rues sont étroites et il faut rouler au pas car il y a de nombreux enfants qui sont attirés par le bruit des engins mécaniques. **Dans le village, on peut déposer du matériel humanitaire ou des fournitures scolaires au responsable de l'école qui vous propose aimablement de vous faire visiter son école.** Après la traversée du village, on suit à nouveau l'oued El Abbiod sur quelques kilomètres et **on bivouaque en plein cœur de l'oued qui s'étale à cet endroit sur plus de 200 mètres de largeur !** Les adeptes du « coucher à la belle étoile » s'éloignent du campement pour installer leur sac de couchage et vivre enfin



leur rêve de baroudeur.

Pendant que les Mauritaniens allument un grand feu de bois, les participants se mettent à table, non sans avoir relaté leurs exploits **autour d'un verre d'apéritif et un morceau de saucisson ou de fromage typique d'une région de France.**

Les femmes et les enfants du village voisin entourent le campement pour essayer de vendre **un petit souvenir qui coûte en général 100 ouguiyas** (la monnaie locale), soit environ 3 euros.

Jour 3 : lundi

A proximité du bivouac, un nouveau défi attend les participants, à savoir le franchissement **d'une dune de « seulement » 130 mètres de haut. Cette dune est moins haute que la précédente, mais elle est plus technique à franchir.** En effet, il faut atteindre un premier plateau après une montée **abrupte de 50 mètres.** Les plus malins contournent cette pente sur la gauche pour parvenir sur ce premier plateau. Ensuite le deuxième plateau est très varié et vous pouvez enchaîner les franchissements sans prendre de risque.





Le plaisir est là et la vue d'en haut est magnifique sur toute la batha (la plaine) environnante.

Après s'être défoulé longuement, le trajet 100 % sable continue et on serpente dans l'oued El Abbiod au milieu d'une végétation diffuse. On suit un petit erg sur la droite qui borde des cultures et il faut toujours être très attentifs **car les nomades protègent leurs cultures avec du fil de fer barbelé !** En cours de circuit, on peut s'arrêter près d'une tente berbère et les femmes nomades vous invitent immédiatement **à boire le thé mauritanien ou à goûter le fameux**

« srig » (la boisson nationale mauritanienne constituée de lait de chamelle mélangé avec du sucre et de l'eau), On finit par arriver au village d'Aoujeft **qui ressemble à un village de chercheurs d'or bâti au milieu des dunes.**

Ceux qui ont **emmené du matériel humanitaire** peuvent déposer les cahiers, les stylos, les vieux ordinateurs ou les casquettes au responsable ou village ou au maître d'école. C'est l'occasion pour les enfants de faire la fête avec vous car ils ne **voient quasiment jamais de quads, SSV ou buggys dans la région!**



Le circuit reprend en direction du sud-est. On quitte le sable de l'oued pour **une piste en tôle ondulée jusqu'au village de Tirabane.** A la sortie de ce village, un nouvel erg vous tend les bras et les franchissements de dunes deviennent très difficiles car le sable est incroyablement mou et **la moindre hésitation se solde par un plantage !** A la sortie de l'erg, la piste en tôle

ondulée fait à nouveau son apparition sur quelques kilomètres jusqu'à l'arrivée au bord d'une falaise rocheuse d'où la vue est imprenable. On surplombe en effet **un véritable champ de dunes** traversé par un oued qui a creusé de véritables murailles de sable de plus de 15 mètres de haut ! Après **une descente vertigineuse** de la falaise empierrée, on arrive au cœur des dunes et au milieu de l'oued où est monté le deuxième bivouac.

Le temps de **refaire les pleins en carburant** et un nouveau parcours au GPS « 100 % dunes » vous attend. C'est « **la boucle de Maaden** » qui vous fait explorer un erg immense pendant plus de 20 km. En effet, pour arriver jusqu'au petit village de Maaden, il faut **franchir des dunes très molles et très pentues tout en évitant de gros rochers et quelques trous d'eau** qui entravent la progression. Selon le niveau technique de chaque groupe, selon son envie de rouler plus



ou moins vite et **son plaisir de surfer « à l'horizontale » des dunes en arc de ciel ;** faire le tour peut prendre **de 1 à 3 heures.** Les plus rapides peuvent enchaîner **un second tour** avant que la nuit ne tombe. Ce soir, **le bivouac sera paradisiaque,** perdu en plein cœur de l'erg. Dans l'oued, **le sable est vierge** de toute pollution et on peut marcher pieds nus et dormir à la belle étoile à proximité du feu de bois. Ce n'est pas la place qui manque !



Yo Ciclet, Team Race Comas Motos



circulaires immenses et impressionnantes, attire les adeptes du hors-piste qui recommencent le surf « à l'horizontale ».

Une fois arrivés au village de Timinit, les femmes et les enfants du village se regroupent autour de la troupe, dans la bonne humeur, pour **vous proposer l'achat d'un petit souvenir qui fera vivre toute la famille pendant quelques jours ou quelques mois** : des bracelets, des théières, des pointes de flèches ou des chèches multicolores... **Quelle satisfaction de faire de l'humanitaire quand on est sûr à 100 % que l'argent dépensé arrive au bon endroit !** Le périple reprend ses droits et on escalade les dunes sur la droite jusqu'à un **petit lac enchâssé au milieu des dunes**. C'est irréel et surprenant d'arriver dans un tel décor, surtout à cause du chant des oiseaux présents en grand nombre. A partir du lac, on entame **une nouvelle boucle 100 % hors-piste, au GPS, que chacun fait à son rythme**. Au retour de la boucle, tout le monde rebrousse chemin en direction du village d'Ouagchodda et de l'oued Toueragui qui progresse vers le sud-ouest en direction **de la montagne des « deux seins » et du village de Noueïb**. Au niveau du village, les possibilités sont multiples pour ceux qui **aiment les sensations** : des dunes immenses en arc de cercle qui partent à l'assaut de la montagne, des descentes impressionnantes vers les fonds d'oued, des murs de sable qu'il faut franchir en force, des plateaux caillouteux qu'il faut contourner, des troupeaux de moutons qu'il faut éviter... On n'a pas le temps de s'ennuyer et **c'est absolument magique d'avoir une telle liberté et une telle diversité de paysages !** A la sortie du village, l'oued continue jusqu'à un site exceptionnel, digne du Far West américain. Vous êtes dans **l'Oued Hnoûk** appelé aussi « l'oued des mâchoires ». Ce lieu est ce l'on appelle, dans le **jargon des baroudeurs, « une passe »**... qui serpente sur **plus de deux kilomètres** entre deux falaises rocheuses de plus de 80 mètres de haut ! **Pour beaucoup d'adeptes de raids en Afrique, c'est le plus beau décor de tout le voyage**. Et c'est là, au pied de la falaise rocheuse, qu'est dressé **le troisième bivouac**. Le coucher de soleil dans cette gorge encaissée promet d'être somptueux ! Le feu joue sur les parois rocheuses qui « dansent » et semblent vivantes et chacun cherche une place tranquille pour dormir à la belle étoile.

Jour 4 : mardi Les organismes **commencent à être fatigués** à force d'escalader et de surfer les dunes et nombreux sont ceux qui font appel à l'ostéopathe de l'organisation pour les remettre d'aplomb. Après un bon massage et un solide petit déjeuner, la fatigue disparaît pour laisser place à l'envie. Le parcours reprend en direction de la Vallée des Merveilles. On remonte sur la gauche un affluent en direction du petit village de Timinit. L'oued est peuplé et **les nomades-éleveurs habitent dans de petites cases circulaires adossées aux flancs de la montagne**. Sur la gauche de l'oued, un nouvel erg, avec des dizaines de **dunes**



Les spots de l'assistance **éclairent la paroi rocheuse** et c'est un souvenir incroyable de coucher au pied de la paroi.

Jour 5 : mercredi

Le périple reprend plein sud jusqu'à un village de 3500 habitants appelé **N'Terguent**. Du village on rejoint **le lac de Leglatt** qui est fréquenté toute l'année par de nombreuses espèces d'oiseaux.

A partir de là, on entreprend **une traversée totalement hors-piste vers l'ouest en direction du puits d'Amazmaz**. On suit au GPS une piste peu marquée au pied d'une montagne tabulaire et on arrive à **un lac artificiel perdu au milieu des dunes**. Ensuite, la piste devient plus caillouteuse et moins marquée et elle arrive à proximité des petits villages de Machanat et de Lemsaidi où **l'accueil des gens du désert est émouvant** : ils vous cèdent carrément leur tente pour que vous puissiez boire tranquillement le fameux thé mauritanien qu'ils se font une fierté de vous offrir. Dans ces villages retirés, on est content de pouvoir faire une **nouvelle action humanitaire** : les médicaments

que vous a donné votre pharmacien français, avant votre départ, sont très utiles car il n'est pas rare de devoir soigner de jeunes enfants déshydratés, des adultes avec des plaies infectées et des vieillards avec des abcès aux dents. Ces rencontres avec **des nomades rieurs et accueillants malgré leur misère resteront ancrées dans votre mémoire!** Après cet intermède, place à **l'action** : à proximité du village, il y a un nouveau cordon de dunes qui attire l'œil des participants qui ont fait **le vœu de ne laisser aucun espace inviolé sur le parcours** ! On arrive ensuite au puits d'Amazmaz et on bifurque sur la droite vers **Amazmaz-guelta** en empruntant une piste rocailleuse et un défilé étroit. On est face à **trois magnifiques gueltas (trous d'eau)**, bordées de sable et de joncs où un nouveau bivouac de rêve est dressé. Les passionnés d'archéologie peuvent aller à pied jusqu'à **un abri sous roche où il y a des gravures rupestres** représentant des bovidés, des cavaliers et des chars...



Jour 6 : jeudi

On redescend de la palmeraie puis on quitte la piste principale pour un **nouveau périple hors-piste en direction de FoumTizigui**. On traverse de petites dunes avant de retrouver une zone désertique **rigoureusement plate** avec de petits cailloux et une végétation diffuse où on peut « ouvrir en grand » et se défouler en roulant à un bon rythme.

A droite, une **montée sableuse « impossible »** permet aux quads d'arriver au sommet d'une petite montagne qui domine la région. La montée est délicate car le sable est très mou. Il faut trouver la bonne trace !

On atteint l'embranchement de FoumTizigui qui est le seul endroit qui permette à l'assistance de traverser **un cordon dunaire redouté par les concurrents de l'ancien « Paris-Dakar » ou du rallye Africa Eco Race et qui s'appelle l'Amatlich**. A cet endroit, le cordon dunaire s'abaisse et se rétrécit. Au lieu de 8 km, de large, le cordon ne fait que **5 km de large et s'aplatit** et c'est à cet endroit qu'il est possible de le franchir avec les camions et les 4x4 de l'organisation. **Pendant que l'assistance entreprend la traversée de l'erg, les concurrents entament une nouvelle boucle au GPS de plus de 30 km.**



Tous ceux qui ne sont pas fatigués se lancent à l'assaut de dunes majestueuses qui semblent vouloir « avaler » les engins. Et quand ces derniers arrivent difficilement au sommet, une nouvelle épreuve les attend car le massif dunaire est **entrecoupé de dépressions ovales de 1km de long sur 200 mètres de large**. Et pour descendre au fond de ces dépressions, il faut du courage car **la pente approche les 45 ° et la hauteur avoisine les 60 mètres !** Interdiction absolue de se mettre en travers sous peine de faire des tonneaux. Quant à ceux ou celles qui veulent rouler « cool », ils peuvent contourner « tranquillement » les dépressions en restant **sur les crêtes de dunes** et rejoindre leurs amis de l'autre côté.



C'est au sortir des dunes de l'Amatlich que le dernier bivouac est dressé, **à l'abri d'une barrière rocheuse** où les baroudeurs peuvent dormir une nouvelle fois **à la belle étoile !**

Jour 7 :vendredi



Les « accro » de dunes ne peuvent pas repartir sans aller défier une dernière fois le massif dunaire qui surplombe le bivouac. C'est ici que les meilleurs « **sauteurs de dunes** » peuvent laisser libre court à leur passion sous le regard de leurs amis photographes.

En début d'après-midi, le périple retour, en direction d'Atar, commence : le paysage devient uniforme sur une piste relativement roulante. La piste bien marquée suit globalement un cap plein nord et la ville d'Atar est atteinte en fin d'après-midi. Après **une douche rapide et la remise des diplômes aux « finisseurs »**, la fête se poursuit avec la dégustation d'un

mouton cuit dans le four à pain ... du boulanger.

Jour 8 : samedi

La matinée est consacrée à la visite du marché d'Atar avec ses échoppes multicolores et ses carrioles à deux roues tirées par des ânes. Puis on se rend à l'aéroport d'Atar pour le vol retour en fin de matinée. Arrivée à Paris CDG en fin d'après-midi !

L'encadrement et l'assistance :

Les sacs et objets personnels de chaque participant sont transportés sur les bivouacs par les 4x4 et camions de l'organisation. De même, chaque mini-groupe de 2 participants a la possibilité de **faire transporter une malle « de 80 »** remplie de pièces de rechange et de lubrifiants qui sera acheminée tous les soirs sur les bivouacs.



La sécurité :

Elle est toujours présente à l'esprit des organisateurs qui vous demandent d'emmener en Mauritanie votre « **pack sécurité** ».

Une **équipe médicale** est chargée d'intervenir sur le terrain en cas d'accident.

Rouler au GPS signifie que chaque groupe de participants **est autonome**. Néanmoins, en cas d'accident ou

en cas de tempête de sable, il est indispensable pour les concurrents de pouvoir joindre à tout moment l'organisation. En conséquence, chaque groupe constitué de 6 personnes devra louer (ou acheter), **un téléphone satellite** pour rester en contact en permanence avec l'organisation.

Les contretemps :

Ils font **partie de la vie dans le désert** et font son **charme** à condition d'y être préparé. En Afrique, la notion de temps s'efface devant des valeurs comme **l'amitié, la solidarité et l'entraide**, des notions nécessaires pour s'adapter aux **contraintes et difficultés du parcours**.

Et si vous décidez de **donner un coup de main** au personnel mauritanien pour installer les tables par exemple, vous serez payés en retour car ils vous expliqueront comment faire « **la taguella** », **le fameux pain du désert cuit dans le sable et la braise**.

Par contre, **si vous êtes un adepte du tout planifié, abstenez-vous de venir en Mauritanie, vous y seriez malheureux et nous aussi, car nous ne recherchons que votre plaisir.**



Les bivouacs :

Ils sont faits **en plein désert** le plus souvent loin de toute habitation pour passer la **nuît à labelle étoile** dans la plus pure tradition des **baroudeurs africains**.



Le **confort** n'est pas oublié pour autant car, tous les soirs, **les khaïmas**, les grandes tentes mauritaniennes sont montées et des **matelas en mousse** sont mis à la **disposition** des participants. **Un groupe électrogène** éclaire les **grandes tables** autour desquels les participants échangent leurs impressions de la journée autour d'un verre. Des **cuisiniers mauritaniens** préparent les repas de midi et du soir à base de **légumes et fruits frais**, sans oublier la traditionnelle **viande de chameau ou de mouton**. Un aide-cuisinier est spécialement chargé de faire **le thé mauritanien** qui peut être fait jusqu'à six fois par jour. **Un régal auquel on s'habitue très vite**. Et tous les soirs **un grand feu de bois** est allumé à proximité du bivouac où les participants se réunissent pour refaire le monde !

Le rêve :

C'est de **toucher le sable** et d'escalader les premières dunes le jour même de votre arrivée, suivie de **6 jours de désert non-stop avec un maximum de sable** pour **oublier le stress et son téléphone portable** tout en profitant de la voie lactée pour ...rêver.

Les actions humanitaires de nos clients en Mauritanie :



Les nomades qui peuplent le désert manquent de tout. En plus, ils acceptent avec grand plaisir que vous puissiez rouler librement dans leur désert. **C'est une quasi-obligation de leur renvoyer l'ascenseur !** Il y a plusieurs possibilités : vous pouvez leur acheter de temps à autre un petit objet qui va coûter dans les 3 euros, mais vous pouvez aussi emmener sur place de quoi leur **faire des dons** (casquettes, stylos, cahiers, ou vieil ordinateur) **ou des médicaments** qui pourront soulager les enfants et les adultes. Aucun pharmacien français digne de ce nom ne refusera de vous donner des **anti-douleurs, des collyres et**

même des anti-diarrhéiques si vous lui expliquez ce que vous voulez en faire. Enfin, nous pensons, chez New Gate Travel, qu'il est indispensable que les gens de désert aient une image positive des quadeurs et SSVistes et les voient **comme des bienfaiteurs et non comme des pollueurs**, sinon la pratique de notre sport favori risque de devenir de plus en plus difficile à l'avenir, même dans ces pays en voie de développement ! Dans ce cadre, il



est possible d'emmener, exceptionnellement en soute, pour Atar, un bagage de 23 kg que vous pouvez remplir de matériel humanitaire ! **Informez-vous auprès de l'agence.**

L'équipement, la tenue :

Il faut emmener un minimum de bagages car seulement **15 kg sont tolérés en soute** et **5 kg en bagage à main**, dans l'avion. L'équipement nécessaire est constitué par **un bon sac de couchage** car la nuit il fait très froid (en hiver) dans le désert et l'équipement habituel des **baroudeurs (chaussures de marche, lunettes, appareil photo, casquette...)** et des **motards/quadeurs (casque de cross, lunettes, gants, protection dorsale...)**.

Par ailleurs, il ne faut jamais perdre de vue que la Mauritanie est **un pays musulman** ; en conséquence éviter de choquer et adapter sa tenue aux circonstances.

Le visa pour la Mauritanie :

Il est obligatoire et il est fait à votre arrivée à l'aéroport d'Atar. Il vous en coûtera **55 euros** qui seront à régler sur place en espèces en ayant fait l'appoint. Mais attention, le passeport doit avoir plus de **6 mois de validité au retour** (Par exemple, pour un voyage qui se termine le **01 décembre 2024**, le passeport doit être valide jusqu'au **1 juin 2025**).

Les vaccins :

La vaccination contre la **fièvre jaune** est recommandée en Mauritanie pour faire des circuits tout au sud, le long du fleuve Sénégal, mais il n'y a pas de risque, ni à Atar ni à Nouakchott. Donc aucune vaccination pour la fièvre jaune n'est nécessaire pour faire la Croisière Jaune. Quant au traitement **antipaludéen**, il n'est pas nécessaire lui non plus !

Dans la pratique, on ne vous demandera rien en arrivant à Atar.

Les devises :

Apporter avec vous des **euros en espèces** car les cartes bancaires sont difficilement utilisables en Mauritanie.

Les garanties apportées par « NPV » :

L'agence NPV New Gate Travel dispose d'une **licence d'Etat d'agence de voyage N° IM 074.110079** qui lui permet d'être organisateur de raids en France ou à l'étranger.

Elle possède aussi une **assurance Responsabilité Civile Professionnelle** délivrée par la compagnie **HISCOX** qui lui permet d'être assurée (et ses clients aussi) pour **des séjours et des voyages sportifs**, à

l'exclusion des compétitions qui doivent être assurées directement auprès des fédérations internationales agréées (FFSA ou FFM).

L'agence est aussi adhérente de l'APST qui vous « garantit les fonds déposés », à savoir que les acomptes et toutes les sommes versées à notre agence sont protégées, même en cas de défaillance de l'agence (ce n'est pas le cas des associations loi de 1901 et de certains autres organisateurs).



Les Assurances complémentaires proposées par « NPV »

Dans le cadre des raids tout-terrain, l'agence NPV / New Gate



Travel vous garantit, personnellement, auprès de compagnies comme « **Mondial Assistance** » en cas d'annulation de voyages, perte de bagages, défense et recours, responsabilité civile et « recherche et rapatriement ».

Ces assurances ne sont pas obligatoires, mais nous vous les conseillons fortement dans le cadre d'un raid tout terrain. **Leur coût est de 100 euros pour la durée du raid.**

Le pack « sécurité » :

Voici ce que nous vous demandons d'emmener pour votre sécurité :

- un GPS de navigation de type Garmin si vous voulez rouler au GPS.
- un support de GPS et des piles de rechange pour votre GPS.
- un téléphone satellite pour un groupe de 6 personnes.
- une réserve d'essence de 5 l pour les quads et de 10 l pour les SSV (à fixer sur votre véhicule).
- un compresseur électrique ou une pompe à pied.
- une bombe anti-crevaisson et un kit de mèches pour les crevaissons de pneus.
- des tendeurs pour fixer vos effets personnels.
- une sangle par engin pour remorquer ou se faire remorquer.
- un câble électrique pour ponter deux batteries entre elles.
- du fil de fer pour fixer un support cassé.
- un rouleau de scotch américain pour se dépanner.
- un rouleau de scotch transparent pour fixer un GPS.
- un couteau multifonction.
- une trousse à outils dédiée à votre engin.
- une trousse à pharmacie pour les 1^o secours (liste fournie par nos soins).
- une lampe à éclats par participant.
- un kit de fusée de détresse (chez les accessoiristes maritimes, les concessionnaires Jet Ski, les grands magasins de sport type Décathlon ou Intersport ...).
- une couverture de survie.
- une bouteille d'eau bouchée de 1 litre minimum pour se désaltérer sur le parcours TT (à fixer sur l'engin).



Le dossier à fournir pour l'inscription :

Il comprend :

- le bulletin de réservation dûment complété.
- le règlement du raid par chèque ou carte bancaire ou virement bancaire à notre agence.
- la copie de votre passeport en cours de validité (plus de 6 mois après la date de votre retour, soit une validité jusqu'en octobre 2020).
- la copie de la carte grise de votre véhicule ou la photocopie de la facture d'achat.
- l'attestation d'assurance ou carte verte en cours de validité.
- la procuration donnée à notre agence nous autorisant à transporter votre engin en Mauritanie pour la durée du raid, transport compris.

Les dates :

du samedi 29 mars au samedi 5 avril 2025

Le coût du raid « tout compris » :

Il comprend :

- le transport des véhicules par camion et bateau
- l'inscription du pilote et/ ou de son accompagnant
- l'engagement du véhicule



- la prise en charge des participants à leur sortie de l'aéroport d'Atar. -la fourniture des différents points GPS du circuit.
- le transport gratuit d'une malle « de 80 » pour chaque équipe de 3 participants.
- le transport gratuit d'un pneu avant et arrière pour 2 engins.
- l'hébergement en bivouac sur le parcours.
- la pension complète durant 8 jours
- l'assistance logistique et mécanique.
- l'assurance recherche-rapatriement de notre agence de voyage NPV.**
- l'assistance médicale
- la **mise à disposition du carburant** (payant) sur les bivouacs et aux contrôles intermédiaires
- Il ne comprend pas :**
- le billet d'avion pour le vol A/R du client et/ou de son accompagnant
- le transport du véhicule de votre domicile au lieu d'enlèvement le plus proche de chez vous.
- La demande de Visa à envoyer à Paris (110 euros)
- les équipements de sécurité du type « Pack sécurité ».
- le GPS pour le raid.
- les pièces de rechange pour la maintenance de votre engin.
- votre sac de couchage personnel.
- le **carburant durant le raid** (de 100 à 180 euros selon les engins).
- les assurances annulation-pertes de bagages-défense et recours-responsabilité civile (assurances optionnelles proposées par notre agence de voyage NPV) environ 80 euros.**
- les taxes locales et touristiques (60 euros)**
- les boissons supplémentaires (bière, coca cola, Fanta...).
- les pourboires et les dépenses d'ordre personnel.

Les tarifs du raid (à noter que certains quads non homologués pourront être admis sur dérogation) :

Ils sont de :

- 3290 euros pour un quad léger 4x2 qui peut être dressé sur ses roues arrières (en position verticale lors du transport !) du type : Suzuki 400/450 LTZ ; Yamaha 450 et 700 Raptor ; Kawasaki 450 KFX ; Honda 700 TRX ;
- 3590 euros pour les quads lourds 4x4 du type Can Am 650/ 800 /1000 Outlander ; Polaris / 850 / 1000 Sportman ; Polaris 850 et 1000 Scrambler, Yamaha 700 Grizzly ; Kawasaki 750 KVF ; Honda HM 680 Rincon ...
- 3790 euros pour les quads bi-places ou Max du type Polaris 850 / 1000 Sportman XPS ou Can Am 650 / 800 / 1000 Outlander Max
- 4190 euros pour les SSV courts du type Polaris 800 ou 900 RZR ; Can Am 800 / 1000 Commander; Kymco 700 UXV, Yamaha 700 Rhino ; Honda 700 Big Red, Arctic Cat 1000 Prowler, CF Motos Z force 1000 ;
- 4390 euros pour les SSV longs et les buggys du type Polaris RZR 1000 4 places, Cam Am 1000 Maverick 4 places ...



Attention : pour tous ceux qui veulent convoier eux-mêmes leur engin en Mauritanie, demandez un

devis directement à l'agence pour déduire le transport et le billet d'avion.

Le tarif pour les accompagnants sur les engins (SSV) :

-il est de 1290 euros : transferts, hébergement et restauration.

Le tarif pour les accompagnants dans les 4x4 de l'organisation :

-il est de 990 euros : hébergement, assurance et assistance compris

Les lieux de regroupement des engins :

Il est prévu un regroupement important des engins **en région annécienne** 25 jours avant la date du raid, soit au plus tard **fin février 2025**.

Le retour à Annecy est prévu trois semaines après la fin du raid soit aux alentours du **1^{er} mai 2025**.

D'autres lieux de regroupement sont prévus et organisés (renseignement à l'agence).

Nouveauté cette année : Pour tous les groupes **d'au moins 6 engins** qui sont regroupées dans un même lieu (chez un concessionnaire par exemple), notre camion peut aller les chercher et vous les retourner **gratuitement** depuis Annecy !



New Gate
Travel