La Roumanie est un pays au relief harmonieux et varié constitué de montagnes et de collines avec comme caractéristiques le Delta du Danube et le littoral de la Mer Noire. Son originalité **géographique** est d'être entourée de pas moins de **six pays**, d'où **une grande variété ethnique et religieuse** et des **valeurs de tolérance reconnues de tous.**

La Roumanie est dotée **d'une multitude de parcs nationaux** avec des **paysages à couper le souffle.**

Un **dépaysement complet** vous attend au cœur de **sites vierges et préservés**. Une **grande diversité de panoramas,** des **régions côtières près de la Mer Noire aux montagnes des Carpates à l'ouest**, une **faune et une flore abondante** dans tout le pays et un **accueil chaleureux et authentique** de ses habitants vous laisseront un **souvenir impérissable**.

Pour **les passionnés de VTT** et les amoureux de la nature, le circuit que nous vous proposons vous permettra d'apprécier des **paysages diversifiés** alternant les **vallons de moyenne montagne, les chemins étroits zigzaguant au milieu des cultures, les**

traversées de ruisseaux ombragés, la découverte d'églises orthodoxes typiques ainsi que les traversées de forêts touffues.

Ce parcours vous fera découvrir la région du Caras-Séverin, qui entoure le fleuve Danube après sa sortie de Serbie.

Le Caras-Séverin fait partie du Banat qui s'étend sur 3 départements : Caras-Séverin, Timis et Arad. La plus grande ville de la région du Banat est **Timisoara**, capitale de la Roumanie occidentale, une **ville ancienne chargée d'histoire.** Cette région présente une **multitude de visages, des Monts Séménic au nord, au fleuve Danube au sud.** Ce dernier, classé **réserve naturelle par l'UNESCO**, est le plus long fleuve d'Europe et il traverse pas moins de 10 pays !

La région du Banat est au carrefour de **deux parcs nationaux** : le **parc « Cheile Nerei »** (les quais de Néra) qui peut être visité en toute saison (les principales attractions étant Néra, le lac du Diable, le lac des yeux Bei) et le **parc « Portile de Fier »** (les Portes de Fer) qui longe le Fleuve Danube sur environ **140 kilomètres.** La largeur du fleuve varie de 2 km à moins de 150 mètres par endroits où il s'écoule **entre deux parois rocheuses impressionnantes.**

Les parcours journaliers se déroulent « en trèfle », c'est-à-dire avec un retour tous les soirs au camp de base, à Gernic. Ce village Tchèque, fondé en 1827 par **l'impératrice d'Autriche Marie Thérèse,** a préservé sa langue et ses traditions. On retrouve à proximité de Gernic, **cinq autres villages tchèques**, composés uniquement de descendants de Bohêmes qui parlent encore la langue tchèque d'origine : **Svata Elizabeta, Eibental, Bigar, Rovensko et Sumice.**

Notre agence de voyage est **agrée par l'Etat français** ce qui nous permet de souscrire pour votre compte une **assurance recherche rapatriement** qui est **indispensable** au bon déroulement de votre périple. La sécurité n'a pas de prix et la Roumanie est un pays hors du temps. Nous connaissons beaucoup d'amitiés qui se sont brisées **suite à un accident en pleine montagne, en Roumanie, faute d'assurance et de rapatriement dans les meilleurs délais !**

Cette randonnée s'adresse à des VTT istes d'un bon niveau technique et physique.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE LA RANDONNEE

Le parcours en VTT :

Il s'étale sur 8 jours, 7 nuits :

Jour 1 : Arrivée à Gernic 100

Les avions arrivent le plus souvent à Timisoara en milieu d'après midi. De là, **un taxi vous emmène à Gernic prendre vos quartiers dans une auberge accueillante en plein cœur de la magnifique région de Caras-Séverin, à environ 160 km de Timisoara.**
La route est en mauvais état à certains endroits, mais le **décor est somptueux.**
Tout le monde s'installe à l'auberge en fin d'après midi pour **un apéritif de bienvenue** qui permet à tous les participants de **faire connaissance** et de formuler leurs attentes vis-à-vis du circuit. Ce dernier est **toujours modulable** en fonction du niveau du groupe, de sa taille ou de la météo.
Ceux qui viennent avec leur propre VTT peuvent les garer à proximité sans risque de vol.

Jour 2 : « A la découverte du Danube » : Gernic–Moldova Noua-Gernic

Après une bonne nuit de sommeil et un petit déjeuner copieux, première journée de mise en jambes.
On rejoint la ville de **Moldova Noua**, pas très loin des berges du Danube. Cette ville est une porte d'accès à la petite **réserve botanique** de **Valea Mare** qui abrite des essences rares méditerranéennes et subméditerranéennes tel que le sycomore. Ensuite on rejoint **Moldova Veche** et on se ballade le long **du port situé sur le Danube**. Après un repas de poissons pêchés dans le fleuve, on suit le cours du Danube pour découvrir le **petit village de Pescari, ses ruines médiévales et sa grotte aux nombreux dessins rupestres.**
Retour en fin d'après midi **à notre auberge à Gernic** après avoir emprunté un **chemin forestier pittoresque.**

Jour 3 :« La piste des lacs » : Gernic-Sopotu Nou-Gernic

Départ matinal en direction de **Sopotu Nou. L'environnement naturel** de cette commune vous offre des paysages pittoresques. Le **relief est vallonné** et vous conduit à de nombreuses attractions touristiques avec notamment **des grottes, des lacs karstiques ou des cascades**. Le secteur est d'une **beauté unique** avec en point d'orgue le **Lac Dracului**, situé à **700 mètres d'altitude et qui est d'une beauté sauvage**; la **Caverne**

Rolului ; la **magnifique source de l'œil de bœuf** (**Ochiul Beiului)** avec une cuvette en forme de cratère ou encore **la Cascade Beusnita.**

Retour en fin de journée à l'auberge.

Jour 4 : « A la découverte du rocher de Babacaï » : Gernic–Sfanta Eléna-Coronini-Gernic

Départ en début de matinée. Après avoir emprunté de petits sentiers montagneux et des chemins forestiers assez roulants, on arrive **au village tchèque de Sfanta-Eléna** qui offre de **superbes panoramas sur le fleuve Danube**. On enchaîne les visites **: les ruines du château médiéval de Coronini et à proximité le curieux rocher de Babacai** (une sorte de dent émergeant de l'eau) face à la **forteresse serbe du château de Golubac,** sur l'autre rive. Sur la route du retour, on admire le rocher de la **Viellotte Caïa** et la grotte **« le Trou aux Mouches ».**

Au cours de cette journée, il n'est pas rare de croiser **des troupeaux de moutons surveillés par des bergers accompagnés de leurs chiens, les célèbres patous !**

Arrivée à Gernic en fin d'après-midi pour un repas apprécié de tous.

Jour 5 : « La piste des moulins et des cascades » : Gernic-Valea Rachitei-Ravensca-Gernic

Après une **bonne nuit de récupération** et un solide petit déjeuner campagnard, le départ est donné pour une nouvelle journée de découverte.

Le parcours du jour, varié, est de difficulté moyenne. Il suit à nouveau **des chemins forestiers pour aller à la rencontre des moulins à eau de la rivière Gramensca** et de ses **cascades**. On rejoint **Ravensca** (Rovensko en Tchèque), un des 6 **villages tchèques** de la région, celui **où la langue y est la mieux préservée**.

L'accueil, dans les maisons paysannes, est toujours exceptionnel et on peut déguster **un repas traditionnel de produits du terroir** accompagné du fameux fromage de brebis.

Retour à l'auberge en fin d'après midi.

Jour 6 : « Les villages typiques de la région » : Gernic-Liubcova-Gernic

C'est à nouveau un parcours varié avec des **passages plus ou moins trialisants**.
Ce trajet dans les **monts Locvei** permet de découvrir différents villages typiques tels que **Sichevita ou encore Liubcova qui vous fascinera par sa célèbre église serbe du XVIIIe siècle.**
L'accueil des villageois vous laissera sans voix et vous permettra de vivre une journée authentique en totale immersion avec la population locale.
Retour à l'auberge en fin de journée.

Jour 7 : « Détente ou découverte ?» : au choix, journée détente au bord du fleuve Danube ou nouvelle journée découverte en VTT.

Selon le désir ou l'état de fatigue des participants, **différentes options sont possibles :**

-vous pouvez appréciez **une journée de détente** à naviguer **le long du fleuve Danube**, faceà la Serbie jusqu'aux Portes de Fer.

-pour les **passionnés de culture locale**, vous pouvez choisir une **ballade en 4x4** jusqu'à **Orsova** où vous pourrez visiter le **monastère de Sfanta-Anna (Sainte Anne) dont la mère supérieure parle un français remarquable.** Ce monastère qui a été construit sur une hauteur, **au dessus de la ville,** entre 1936 et 1939, domine le Fleuve Danube.

-enfin pour les accros du VTT, une journée de randonnée le long du fleuve Danube vous est proposée.

1ère possibilité : On revient à l'auberge en fin d'après midi et on profite de la dernière soirée pour se retrouver et échanger ses impressions sur le circuit autour d'un repas traditionnel, dans une ambiance festive qui clôt agréablement cette belle aventure !

2ème possibilité :On revient à l'auberge de Gernic 100 en milieu d'après midi et après une dernière douche, un taxi vous emmène à Timisoara, en hôtel 4*, pour une nuit de fête qui clôture cette semaine de découverte de la Roumanie profonde.

Jour 8 : Visite de Timisoara et départ pour l'aéroport

1ère possibilité : En principe ceux qui sont venus avec leurs propres VTT chargent leurs engins sur leurs remorques et prennent la route.
Pour ceux qui sont venus en avion, départ matinal vers Timisoara et juste après le repas de midi, à Timisoara, le **taxi vous emmène à l'aéroport situé en périphérie de la ville.**
2ème possibilité : Le matin, il est possible de **visiter la ville** qui est remarquablement riche en **bâtiments orthodoxes.** Si vous désirez vous faire couper les cheveux, les coiffeurs sont exceptionnels ! En début d'après midi, **un véhicule vous emmène à l'aéroport en périphérie de la ville** pour un départ compris le plus souvent entre 13 et 16 heures.

N.B : il est possible de prolonger le séjour en pension complète à Gernic. Vous pourrez en profiter pour vous détendre au milieu d'un environnement préservé, faire de belles randonnées pour vous ressourcer ou vous initier au quad pour une nouvelle expérience …

INFORMATIONS sur les alentours de Gernic :

Le Village de Gernic est à 4 km de Padina Matei (Nord-Ouest), à 7 km de Sichevita (Sud) et de Moldovita (Nord), à 14 km de Sfânta Elena (Ouest), à 15 km de Ravensca (Est), à 18 km de Cărbunari (Nord) et la Moldova Noua (sud ouest).
Il est donc possible de se balader facilement à pied autour de Gernic.

Les VTT :

Il est toujours possible d'emmener son propre VTT (voir ci-dessous).

Transport Aérien avec votre propre VTT :

Une **demande de fret aérien complémentaire** devra être présentée à la compagnie aérienne **(15 à 20 kg de supplément)**.
Il est impératif de **bien protéger votre VTT** pour le transport aérien. Après avoir **dégonflé les pneus, démonté les roues (en enlevant l'axe), les pédales et le dérailleur (que l'on laisse pendre sur la chaîne), nous vous conseillons d'envelopper complètement votre VTT à l'intérieur de la housse** dans une plaque de mousse dense (épaisseur de 3 à 5 cm).
Une plaque de carton ou de plastique rigide disposée entre la plaque de mousse et l'intérieur de la housse peut être un plus pour apporter plus de rigidité à l'ensemble.

L'équipement, la tenue :

L'équipement nécessaire est constitué de l'équipement habituel des **baroudeurs (chaussures de marche, lunettes de soleil, appareil photo, casquette)** et des **adeptes du VTT : chaussures basses de sport ou de VTT, jambières ou genouillères à porter sous le short ou cuissard en cas de temps froid, T-shirt respirant (maillot debcycliste), polaire fine, polaire épaisse ou soft shell, coupe vent, camel-back, casque, gants de VTT, vêtements de pluie, pharmacie (crème pour la peau en contact avec la selle), matériels de réparation, petite burette d'huile.**

Pour ceux qui viennent avec leur propre VTT ; **évitez une selle trop raide**, même si vous en avez l'habitude lors de vos sorties. La selle doit être très confortable. Testez là avant, ne partez pas avec une selle neuve.

L'encadrement :

Les groupes sont constitués de 6 à 10 personnes en moyenne, plus un guide-accompagnateur soit français, soit roumain, quelquefois les deux.

La sécurité :

Elle est toujours présente à l'esprit des organisateurs. Avant votre départ, vous devez obligatoirement souscrire, auprès de notre agence, **une assurance qui couvre notamment la garantie « recherche-rapatriement » pour vous garantir en cas d'accident.**

Les contretemps :

Ils font partie intégrante du parcours car, en montagne, **la sécurité prime tout le reste.**
Votre guide **a tout pouvoir pour prendre la décision** qu'il jugera

opportune en cas d'accident ou d'intempérie.
La notion de temps s'efface devant des valeurs comme **l'amitié, la solidarité et l'entraide,** notions nécessaires pour s'adapter aux contraintes et difficultés du parcours.

Le rêve :

C'est de **parcourir des chemins forestiers et ombragés** tout en profitant des **paysages grandioses qui dominent le Fleuve Danube**. Cette région du Banat, vous permettra de **vous ressourcer et d'oublier le stress de la vie quotidienne…**

Le climat

La **meilleure période** pour se rendre dans cette région de Roumanie est **de mi-avril à mi-octobre.**
Le climat en Roumanie est continental avec des écarts de températures importants entre les saisons. **Les étés sont chauds**, voire très chauds dans certaines régions (Carpates et Transylvanie notamment). Les **printemps et automnes** sont courts avec des **températures agréables le jour** mais fraîches la nuit. Les **hivers sont longs, rigoureux et secs** sauf sur les bords de la mer noire. La neige peut tomber abondamment en hiver dans certaines régions, notamment dans les Carpates.

Les minorités ethniques en Roumanie :

Elles ont été implantées par **l'impératrice autrichienne, Marie Thérèse, il y a plus de 150 ans.** La plus importante est la **minorité hongroise** composée de Magyars en Transylvanie. On retrouve aussi **des Allemands en Transylvanie**, des **Russes en Bukovine et en Bessarabie**, des **Bulgares en Bessarabie méridionale** et une **minorité Tchèque très présente dans la région du Caras-Séverin**, où se trouvent nos circuits.

Les formalités administratives et sanitaires :

En principe, **une simple carte d'identité suffit pour entrer en Roumanie.** Néanmoins, nous vous conseillons fortement d'emmener **un passeport si vous en avez un.**
Quant aux vaccinations, **aucune vaccination spécifique n'est exigée**.

Les devises :

Sur place, il y a des distributeurs bancaires dans les grandes villes.

Le décalage horaire :

Le décalage horaire entre la France et la Roumanie est de **+1 h en été comme en hiver**.

L'offre en détails

Les dates :

A cause des intempéries et de l'altitude, les parcours ne peuvent être effectués que de **mi-avril à mi-octobre.** En dehors de ces dates, les sentiers de montagne sont le plus souvent **obstrués par la neige** et le temps peut changer brutalement.

Le coût du voyage (8 jours, 7 nuits, 6 jours de VTT)

Il comprend :

-La **pension complète durant 8 jours et le logement à Gernic 100**.
-La **mise à disposition de matériel de maintenance** pour les divers VTT.
-La présence **d'un guide-accompagnateur**.

Il ne comprend pas :

-Pour ceux qui prennent l'avion le **vol aller-retour** (de 400 à 500 euros selon la date de réservation) ainsi que le **transfert entre Timisoara et Gernic** (180 euros A/R pour 3 personnes par taxi).
-le **transfert des VTT depuis la France jusqu'en Roumanie** pour ceux qui convoient leur VTT.
-les **taxes locales, les taxes d'aéroports et taxes touristiques locales** (environ **60 euros)**
-l**'assurance** « assistance- recherche-rapatriement » des participants (environ **40 euros.**
-les **frais de réparation** des VTT de location en cas d'accident imputable à l'utilisateur.
-les boissons bouchées ou alcoolisées consommées sur place.
-les pourboires et dépenses d'ordre personnel.

LES TARIFS

Il y a 3 possibilités :

1ère possibilité : Vous convoyez vous-même votre VTT depuis la France ou l'Europe de l'Ouest :
Le tarif (hébergement en pension complète, guide, matériel de maintenance, locaux de stockage) est de :
- 700 euros pour les participants en VTT**.**
-500 euros pour les accompagnants qui viennent en voiture et qui désirent rester **en pension complète à l'auberge Gernic 100** pour découvrir les environs à pied ou se ressourcer.
-280euros pour les enfants de moins de 12 ans qui restent à l'auberge.
Attention : à ces montants, il faudra rajouter une somme de 60 euros pour les taxes si vous venez par vos propres moyens.

2ème possibilité : Votre VTT est convoyé par un ami et vous prenez l'avion ou vous emmenez votre VTT par avion !
Il faut rajouter au tarif ci-dessus :
-le prix du billet d'avion (variable entre 400 et 500 euros selon les dates).
-le montant du transfert en taxi entre Timisoara et Gernic **(180 euros A/R pour 3 personnes dans un taxi).**
-le **supplément si vous convoyez votre VTT par avion.**
-une somme de **100 euros** pour les **différentes taxes et les assurances.**

3ème possibilité : Vous louez un de nos VTT sur place :
Ce tarif comprend le billet d'avion, les transferts, le guide, l'hébergement en pension complète, le matériel de maintenance, les locaux de stockage et la fourniture du VTT:
-1250 euros pour les participants en VTT.
-900 euros pour les accompagnants qui viennent en avion et qui désirent rester en **pension complète à l'auberge Gernic 100 (billet d'avion et transferts compris).**
Attention : à ces montants, il faut ajouter **une somme de 100 euros** comprenant les diverses taxes et les assurances.