

New Gate « Raid dunes, savane et fleuve Sénégal en quad et 4x4 »



Mauritanie saison 2025/2026

Présentation :

Après plus de 20 années de **raids sportifs dans la région d'Atar** où nous continuons plus que jamais nos périples, notre agence a décidé de bénéficier des nombreuses **possibilités de liaisons aériennes** qu'offre la capitale, Nouakchott, pour vous concocter un nouveau produit aventure original et exclusif.

En effet, le raid « **Dunes, savane et fleuve Sénégal** » vous fait **voyager du désert au fleuve** en passant par les dunes, les paysages de savane, les rives du fleuve Sénégal et, pour finir, une réserve d'oiseaux et une plage mythique à remonter, à marée basse, entre Rosso et Nouakchott.

Dans un périple aventure, pour que le plaisir soit total, il faut pouvoir **escalader les dunes, les surfer durant des kilomètres** et c'est exactement ce que le **début du circuit** vous permet de réaliser.

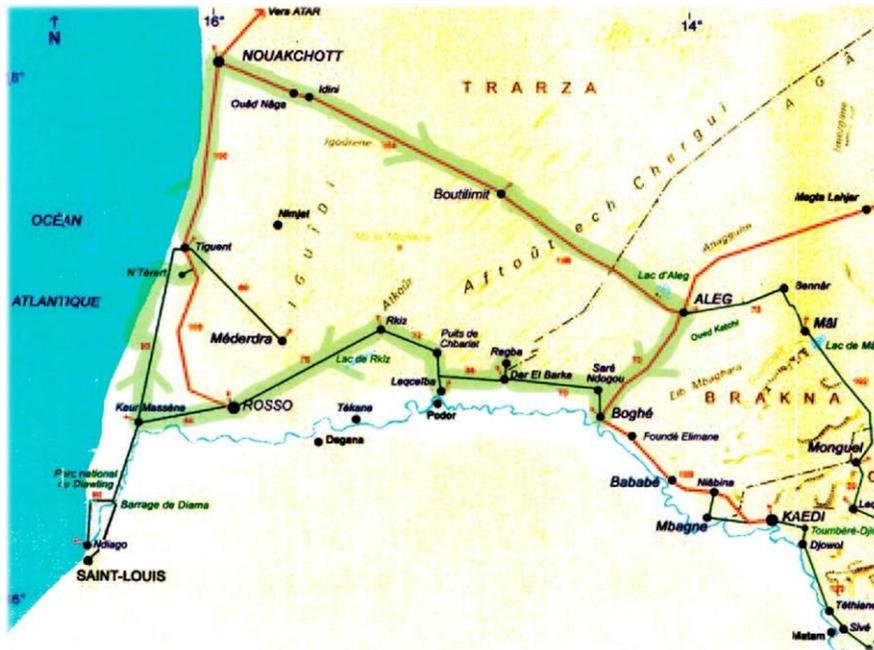
Pour augmenter encore le plaisir, il faut aussi pouvoir **entrer en contact avec les populations locales et découvrir les marchés colorés** du bord du fleuve Sénégal et, là encore, c'est ce que vous allez faire en **milieu de parcours**.

Et pour ceux qui aimeraient contempler des milliers d'oiseaux et d'animaux sauvages (hérons, cormorans, cigognes, outardes, phacochères...), nous allons longer la **célèbre réserve du Diawling, près de Keur Macène**, au nord de Saint Louis du Sénégal.

Enfin le plaisir ne serait pas total si on ne pouvait pas accéder à **l'océan** et c'est ce que nous ferons en fin de parcours avec **une remontée de la plage, à marée basse, sur plus de 90 km en direction de Nouakchott**. Néanmoins, les ingrédients qui font la particularité et la renommée de nos raids quads et 4x4 dans l'Adrar sont conservés comme les **bivouacs de bout du monde**, l'assistance avec des 4x4 et un **camion Tatra 6x6** du « Paris-Dakar » ou encore **la liberté de « quader » en petits groupes** totalement indépendants pour que le plaisir du **pilotage soit maximal**.



Le Parcours :



Jour 1 : Arrivée des participants et première journée de dunes :

Les participants arrivent à l'aéroport de Nouakchott, par un vol **Royal Air Maroc** transitant par Casablanca. Après avoir effectué les formalités douanières et le chargement des bagages dans les 4x4, toute l'équipe part en direction de l'est pour rejoindre le 1^o bivouac qui est dressé au milieu des dunes, à 15 km de la capitale.

Pour sortir de la ville, il faut **faire preuve de patience** pour franchir les divers contrôles policiers et douaniers. Courte nuit de sommeil et vers **9 heures**, tout le monde se lève et passe à table pour le petit déjeuner.

Après avoir enfourché un quad à vitesse Suzuki 400 LTZ à injection, on part en direction de la ville de **Boutilimit**, 130 km plus à l'est, le long de la « route de l'espoir ».

Les divers véhicules d'assistance suivent la route goudronnée pendant que les quadeurs prennent **un plaisir extrême en surfant les cordons de dunes** tous orientés nord-est/sud-ouest. Ces derniers barrent la piste toujours selon le même schéma : un cordon de dunes enchevêtrées de 1 km de large suivi d'une zone relativement plane de 2 km où ont été construits des villages que les quadeurs se font un devoir de contourner.

C'est une **journée de plaisir intense** car le franchissement des cordons de dunes **n'obéit à aucune règle** et chaque groupe peut faire **sa propre trace**.

En fin d'après-midi, le bivouac est dressé au milieu de nulle part, sur le sable, à environ 1 km de la route goudronnée.

Jour 2 : dunes et découverte de Boutilimit :

La journée commence, comme la veille, par le **franchissement des cordons dunaires** qui bordent la route. Les dunes changent de forme en permanence et obligent les participants à rester concentrés. A intervalle régulier les quadeurs rejoignent les véhicules d'assistance pour se **désaltérer**, faire les **pleins de carburant** et faire contrôler la mécanique des quads.

En fin de matinée, on **arrive à Boutilimit** qui est une ville moyenne de 40.000 habitants environ. La





caravane s'arrête dans la rue principale où les échoppes se succèdent de part et d'autre de la route. On y déjeune sous la tente dans le plus pur style mauritanien : **viande grillée, couscous, oignons cuits et thé bien sûr !**

Boutilimit jouit d'une **réputation internationale** grâce à ses mahadras, sa bibliothèque et **ses forgerons qui travaillent l'or et l'argent.**

Durant une quarantaine de kilomètres après Boutilimit, **les dunes se succèdent en perdant petit à petit de leur**

hauteur. Le paysage est ensuite plus uniforme au fur et à mesure que l'on s'approche de la ville d'Aleg. Quinze kilomètres avant Aleg, on bifurque à gauche en **direction du lac d'Aleg** où viennent s'abreuver d'immenses **troupeaux de bovins, de chèvres, de moutons ou d'ânes**, gardés par de jeunes bergers. Bivouac à proximité du lac.



Jour 3 : Savane, Boghé et découverte du fleuve Sénégal :

Le paysage change radicalement à partir d'Aleg avec un décor de savane, une herbe rase, des arbustes et des couleurs verdoyantes. Les quadeurs slaloment entre les arbrisseaux et les tas de pierre. **Autre terrain ... autre plaisir !**



En fin de matinée, on arrive à la ville de Boghé en bordure du fleuve Sénégal. La vie y est intense avec **les cris et les rires des femmes et des enfants** qui évoquent de plus en plus l'Afrique noire. A Boghé, il faut absolument faire deux choses incontournables : **visiter le marché local qui est très animé et très coloré et traverser le fleuve en pirogue** pour se rendre au Sénégal où on utilise les services du « taxi local » constitué de **trois ânes attelés à une carriole !** Souvenirs garantis !

En milieu d'après-midi, on sort de Boghé et on longe la **rive droite** du fleuve Sénégal. Aux **cultures de mil et de sorgho** succède un terrain sableux dans une savane arborée où prolifèrent **les villages peuls.** Au « kilomètre 60 » se dresse **Dar El Barka** qui est bâtie sur une berge abrupte, au-dessus d'une boucle du fleuve Sénégal. Des **pirogues glissent en silence** sur le fleuve tandis que les femmes reviennent du fleuve avec des bassines d'eau en équilibre au-dessus de leurs têtes. Le monde semble s'être arrêté, comme **figé par la quiétude du lieu.** Le bivouac est monté 10 km plus au nord sur la **magnifique dune de Regba** qui occupa une position stratégique lors de la conquête de la Mauritanie par les Français, au début du siècle dernier.

Jour 4 : le lac de R-kiz

De la dune de Regba, on repasse par Dar El Barka, puis on suit un **chapelet de petits villages jusqu'au bourg de Leqceïba.** Cette ville fait face à une ville sénégalaise **très connue qui s'appelle Podor** et qui fut un **important comptoir de gomme arabique** au 18^{ème} siècle. On bifurque ensuite sur la droite en direction du village de Rkiz : **la piste sablonneuse traverse un paysage de savane herbeuse de plus en plus arborée.** Rkiz est une grosse bourgade agricole qui borde **un lac, de 30 km de long sur 5 km de large,** qui se remplit lors des crues du fleuve Sénégal. Une pêche abondante fournit un **excellent poisson**



séché-salé. Les **rizières** avoisinantes sont survolées par des myriades **d'oiseaux mange-mil** qui fournissent un spectacle ahurissant.

On quitte Rkiz en direction de la ville de Rosso sur le fleuve Sénégal. **Des dunettes barrent la piste** pour le plus grand plaisir des quadeurs. Le bivouac est dressé à une dizaine de kilomètres avant Rosso.



autorisation auprès du PC et, pour s'y rendre, on passe au niveau **du bassin du Diawling** où l'on peut observer beaucoup de variété d'oiseaux, comme des **pélicans, des cormorans, des hérons, des aigrettes, des dendrocygnes...** Une fois arrivé au PC du camp, on peut effectuer, **en compagnie d'un guide, la visite du parc National du Diawling** qui est un des deux parcs nationaux de la Mauritanie. Au plus fort de la saison, ce parc peut abriter **plus de 75000 oiseaux !** Le bivouac est dressé en bord de mer, à proximité des belles dunes côtières de Kaharra.



Jour 6 : les salines de N'Térert

Après une nuit réparatrice en bord d'océan, on repart et on longe la côte vers le nord jusqu'au **village de pêcheurs de Tiguent**. Depuis ce village, on peut se rendre à l'étonnante et très ancienne **saline de N'Térert**. Le sel était transporté, au siècle dernier, par des caravanes jusqu'aux

abords du fleuve où il était vendu aux commerçants européens et indigènes.

On peut **visiter la saline**, puis revenir randonner en bord de mer. **Un nouveau bivouac est monté en bord de plage.**



Jour 7 : remontée de la plage à marée basse

La plage mauritanienne est rectiligne et est séparée de l'intérieur des terres par **le Sbar**. Ce dernier est constitué par une **première ligne de dunes blanchâtres** de 1 km de large assez difficile à franchir par les 4x4 puis par une **seconde ligne de**

dunes jaunes pouvant atteindre **une vingtaine de mètres de hauteur**. **Encore de quoi s'éclater avec les quads !**

Il faut attendre la **marée basse** pour effectuer la remontée de la plage durant 90 km vers la capitale, Nouakchott.

Ce parcours vous laissera un souvenir indélébile car vous allez traverser **des villages de pêcheurs**, éviter des bateaux échoués sur la plage et effectuer tout le parcours en étant accompagné **par des milliers de mouettes** qui décollent quasiment sous vos roues.

En milieu d'après-midi, c'est l'arrivée à Nouakchott où il ne reste plus qu'à se préparer pour un repas de fête, en bordure de plage, **avec ... langoustes à volonté !**

Jour 8 : Vol retour :

Départ pour la France depuis l'aéroport de **Nouakchott à 7h00 du matin, le dimanche matin.**

Les véhicules

Les **4x4** mis à votre disposition au départ d'Atar sont des **Toyota Hilux** double-cabine, choisis pour **leur fiabilité** et leur **capacité à franchir** les dunes (pneus spéciaux). Ces véhicules possèdent un **plateau** à l'arrière pour transporter les tentes berbères ou les **quads** en cas de besoin.

Les **quads** que vous pouvez utiliser, sont des quads **sportifs et à vitesse de marque Suzuki 400 LTZ à injection**. **Sur place, nous avons 20 quads 400 à injection, quasi neufs ! On a aussi des SSV Can Am 1000 sport qui peuvent se conduire à deux (duo) ou seuls (solo)**

L'encadrement

Il est **professionnel** avec, dans chaque véhicule, un **mécanicien mauritanien** capable de se **diriger** dans le désert et de vous **dépanner** en cas d'incident mécanique.

L'**assistance** et le **transport du matériel**, des **pièces détachées** et des **effets personnels** des participants est assuré par un camion **TATRA 6x6** du Paris-Dakar, une bête de course de **450 chevaux** avec 6 roues indépendantes. Il pourra venir **à votre secours**, sur la piste ou dans les dunes, en cas de besoin.

Les participants évoluent entre le **4x4 d'ouverture** et le **camion Tatra 6x6** qui fait office de camion « **balai** », à l'arrière. Les deux véhicules sont distants de 1 à 2 km en fonction du terrain, ce qui laisse beaucoup de liberté aux quadeurs.

La sécurité

Elle est toujours **présente à l'esprit** des organisateurs. Chaque 4x4 est **équipé** de Cibi et le

camion Tatra de Cibi et GPS.

Pour ne perdre personne, des **regroupements** sont effectués à intervalle régulier. Le premier jour de randonnée constitue un **parcours d'initiation**, ensuite direction la Mauritanie profonde et le sable à l'infini.

Un **téléphone satellite**, présent dans le camion, permet de prévenir **les secours** en cas d'accident.



Les contretemps

Ils font **partie de la vie dans le désert** et font son **charme** à condition d'y être préparé. En Afrique, la notion de temps s'efface devant des valeurs comme **l'amitié, la solidarité et l'entraide**, des notions nécessaires pour s'adapter aux **contraintes et difficultés du parcours**. Et si vous décidez de **donner un coup de main** au personnel mauritanien pour monter les tables par exemple, vous serez payés en retour car ils vous expliqueront comment faire la « **taguella** », le fameux pain du désert cuit dans le sable et la braise.

Par contre, **si vous êtes un adepte du tout planifié, abstenez-vous de venir en Mauritanie, vous y seriez malheureux et nous aussi, car nous ne recherchons que votre plaisir.**

Les conducteurs/passagers

Dans les 4x4, il y a **deux conducteurs à l'avant** et des passagers ou du personnel mauritanien à l'arrière

En quad, il n'y a **qu'un pilote par engin**, donc pas de passager.

Les bivouacs

Ils sont faits **en plein désert** le plus souvent loin de toute habitation pour passer la **nuit à la belle étoile** dans la plus pure tradition des **baroudeurs africains**.

Le **confort** n'est pas oublié pour autant car, tous les soirs, **la khäïma**, la grande tente mauritanienne est montée et des **matelas en mousse** sont mis à la disposition des participants.

Un **groupe électrogène**

éclaire les **grandes tables** autour desquels les participants échangent leurs impressions de la journée autour d'un verre. Des **cuisiniers mauritaniens (en général 3 cuisiniers pour un groupe de 15 personnes)** préparent les repas de midi et du soir à base de **légumes et fruits frais**, sans oublier la traditionnelle **viande de chameau ou de mouton**. Un aide-cuisinier est spécialement chargé de faire **le thé mauritanien** qui peut être fait jusqu'à six fois par jour. **Un régal auquel on s'habitue très vite**. Chaque fois que cela est possible, **un grand feu de bois** est allumé à proximité du bivouac.



L'équipement, la tenue

Il faut emmener un minimum de bagages dans l'avion car seulement **23 kg sont tolérés en soute** et **5 kg en bagage à main**, dans l'avion. L'équipement nécessaire est constitué par **un bon sac de couchage** car la nuit il peut faire très froid (en hiver) dans le désert et l'équipement habituel des **baroudeurs (chaussures de marche, lunettes de soleil, appareil photo, casquette...)** et des **motards / quadeurs (casques, lunettes de cross, gants, protections dorsales...)**.

Par ailleurs, il ne faut jamais perdre de vue que la Mauritanie est **un pays musulman** ; en conséquence éviter de choquer et adapter sa tenue aux circonstances.



Le visa pour la Mauritanie

Il est obligatoire et sera fait à votre arrivée à l'aéroport de Nouakchott. Le coût est de 55euros à payer sur place en espèces (avoir la monnaie en euros). Mais attention, le passeport doit avoir plus de 6 mois de validité au retour (Par exemple, pour un voyage qui se termine le 01 décembre 2025, le passeport doit être valide jusqu'au 1 juin 2026).

Les vaccins

Pour effectuer un périple en bordure du fleuve Sénégal, les participants doivent être **vaccinés contre la fièvre jaune**. Par ailleurs, un **traitement antipaludéen** est nécessaire. Le mieux est de faire le point avec votre médecin traitant.

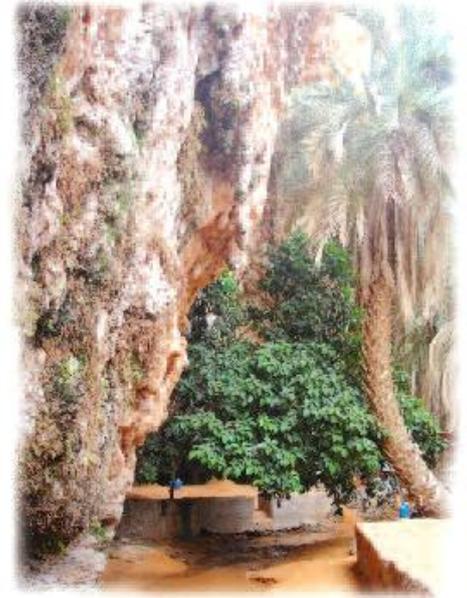
Les devises

Apporter avec vous des **euros en espèces** car les cartes bancaires sont difficilement utilisables en Mauritanie.

Les dates

En principe, les circuits sont organisés à **l'automne au mois d'octobre** et au printemps, **aux mois d'avril et mai**.

A noter que des **circuits à la carte de 4 jours** peuvent être organisés au départ et à l'arrivée de **Nouakchott**. Se renseigner auprès de l'agence.



Le coût du voyage

Il comprend :

- la **pension complète** durant 8 jours,
- le logement en bivouacs et en auberge.
- la **mise à disposition du véhicule et de son carburant**
- l'assistance logistique et mécanique complète.

Il ne comprend pas :

- le **vol aller-retour** France-Mauritanie,
- le **visa et les taxes touristiques (60 euros)**.
- les **assurances** recherche-rapatriement dont le coût est de **40 euros** pour une assurance très complète (**une décharge de responsabilité et une attestation de votre assureur devra obligatoirement nous être fournie en cas de refus de souscription**).
- l'eau bouchée sur le circuit et les **boissons supplémentaires** (Coca Cola, Fanta...).
- les pourboires et les dépenses **d'ordre personnel**
- la **réparation des véhicules** en cas d'utilisation non conforme aux prescriptions de l'accompagnateur.



Il est à noter qu'une caution obligatoire de 1000 euros pour les quads et de 3000 euros pour les SSV et 4x4 vous sera réclamée à votre arrivée à Nouakchott pour pouvoir piloter nos engins.

Les tarifs 2025/2026

Ils sont de :

- **2850 euros** pour les pilotes de quads.
- **2850 euros** par personne pour les SSV Can Am 1000 en duo
- **5600 euros** pour les SSV Can Am 1000 en solo
- **1450 euros** pour chacun des **passagers avant d'un 4x4** (deux pers. minimum par 4x4)
- **1250 euros** pour les passagers arrière éventuels des 4x4

Attention : les 4x4 empruntent la piste et ne vont pas surfer les dunes.

New Gate Travel

