New Gate Travel

Raid des 5 Ergs

6 jours en Quad et SSV

MERZOUGA

MAROC
Saison 2025-2026

Séjour de 8 jours avec 6 jours de raid dans le secteur de Merzouga

Bonjour,
Au Maroc, le tourisme a toujours représenté un volet important de l'activité économique du pays et les possibilités de développement se sont encore accrues ces dernières années pour le plus grand plaisir des adeptes de sports mécaniques. Aujourd'hui, le Maroc vous propose de découvrir un pays accueillant, un désert fascinant, une liberté de rouler exceptionnelle et un mode de vie à nul autre pareil en plein désert. La région de Merzouga qui vous accueille représente la Mecque des sports mécaniques à l'instar des dunes de Glamis en Californie, un Glamis marocain légèrement moins long (40 km au lieu de 70 km) mais avec les mêmes caractéristiques pour se faire plaisir.

New Gate Travel, le spécialiste des raids en quad et SSV, en totale liberté et en autonomie complète, a reproduit sur place le schéma qui a fait le succès de ses raids en Mauritanie durant 20 ans. A savoir :

-la liberté exceptionnelle de rouler en quad ou SSV, dans le désert, sans devoir suivre impérativement les traces d'un guide ouvreur.
-la mise à disposition des clients de quads ultra légers et performants, les Suzuki 400 LTZ pour pouvoir surfer et franchir les dunes en toute sécurité, mais aussi des quads CF Moto 450 ou Goes 450 pour ceux qui désirent des quads automatiques et des SSV Yamaha Rhinos ou CF Moto 1000 pour le confort sur les pistes.
-une équipe d'assistance omniprésente, au volant d'un ou plusieurs 4x4, pour transporter un quad de secours, des pièces de rechange et vos bagages.

-des bivouacs au bout du monde pour pouvoir passer, pour ceux dont c'est le rêve, la nuit à la belle étoile comme de vrais aventuriers.
-des repas pris assis, sur des bancs, autour d'une ou plusieurs tables pour pouvoir échanger des idées ou discuter de l'étape du jour avec les autres participants.
-un espace mécanique à proximité du bivouac avec des mécaniciens, un groupe électrogène, un poste à souder, de l'air comprimé et diverses boulonneries… pour avoir toujours des quads en parfait état de marche au petit matin.

Le « Raid des 5 ergs » va vous permettre d'accéder au cœur du Grand Erg Oriental, un erg mythique où se marient la beauté des dunes, l'immensité du désert et la magie du silence. Durant 6 jours, vous allez découvrir toutes les facettes du désert marocain : des petites dunes, des regs caillouteux, des plateaux érodés mais aussi des dunes impressionnantes. Et ces dunes, vous allez pouvoir les escalader, les franchir de face ou de profil, les contourner et même surfer leurs flancs abrupts en toute liberté, seul ou derrière un guide, selon votre souhait.

C'est ce concept 100 % plaisir et liberté que le New Gate Travel vous propose de découvrir avec le savoir-faire reconnu de nos équipes et l'accueil légendaire des Berbères, pour que vous soyez, demain, l'ambassadeur de notre Glamis marocain auprès de tous ceux qui n'ont pas pu vous accompagner.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU RAID

Il s'étale sur 6jours :

Jour 1 : Vol aller France-Errachidia avec la Royal Air Maroc (RAM) et arrivée vers 23 h
Formalités de douanes et sortie de l'aéroport vers 23 h 15
Transfert en taxi ou minibus vers Merzouga (150 km) Durée 1 h 30 environ
On arrive à la maison d'hôtes **« Chez Tonton »** (recommandée par le « Petit Futé ») et repas pour les plus affamés.

Jour 2 : **Découverte et tour extérieur de l'erg Chebbi :**
-Petit-déjeuner « Chez Tonton » vers 8 h, signature des documents administratifs et dépôt des chèques de caution puis **équipement des participants.** Les sacs sont chargés dans l'un des 4x4 d'assistance et on rejoint à pied notre local de **Nouvelle Porte Du Désert** pour récupérer les **quads Suzuki 400 LTZ.**
-Début du circuit qui fait le **tour de l'erg Chebbi.** Certaines dunes sont très hautes et très molles et restent infranchissables ! Les débutants suivent les traces du guide et les confirmés cherchent des zones de franchissement différentes de celles du guide.
-Déjeuner à midi au **bivouac d'Hassan** dans les dunes.
-L'après-midi, on continue le tour de l'erg Chebbi en recherchant toujours les meilleurs passages tout en zigzaguant au milieu des dunes.
-Un 4X4 d'assistance suit le groupe à distance en contournant l'erg par l'extérieur.
-En soirée on rejoint le bivouac monté dans les dunes **par Hassan** avec **tentes, douches et feux de camp.** La magie du désert opère et les amateurs de nuits à la belle étoile s'adonnent à leur passion et leur rêve.

Jour 3 : étape Merzouga-Mharech (erg des Petites Dunes) :
-Après avoir fait le plein d'essence à la station-service **Afriquia** de Merzouga, on suit une piste qui contourne par le nord-ouest **l'oued ZIZ**. La piste est bien marquée et pas trop difficile. Sur cette piste poussiéreuse, on croise de nombreux camions qui transportent **la barytine,** un minerai utilisé en médecine (produits de contraste), mais aussi dans la confection des pigments ou comme colorant.
-A midi, repas pique-nique à proximité du village d'El Boued. En milieu d'après-midi, la piste nous fait longer sur la gauche un deuxième erg de plus de 25 km de long, **dit « l'Erg des Petites Dunes »,** avant d'arriver à notre lieu de bivouac à **l'auberge-camping Boulachghal,** une auberge perdue au milieu de l'erg … ou plutôt au milieu de nulle part !
-Les passionnés de dunes peuvent s'en donner à cœur joie car les « Petites Dunes » sont en fait relativement molles et les plantages possibles. Mais quel plaisir de les escalader ou les contourner !
-A l'auberge, ceux qui veulent dormir à la belle étoile peuvent en profiter dans un décor unique.

Jour 4 : étape Mharech-Tafraoute des Kem-Kem (dunes de Tafraoute) :
-Après le petit déjeuner, on retourne explorer les « Petites Dunes » des environs de Mharech, des dunes qui réclament une bonne technique de pilotage.
-La suite du parcours nous fait franchir une montagne par une passe caillouteuse pour rejoindre **l'oued Rhéris,** un oued très large, infranchissable en temps de pluie. La largeur de l'oued donne une idée de la violence des inondations dans la région.
-On « descend » cet oued jusqu'au village de Tafraoute des Kem Kem.
-A midi, on déjeune chez **Saïd Oukharbouch à l'auberge Dar Lajdoud**. Ceux qui sont passionnés par les minéraux vont découvrir dans cette auberge des **pierres ciselées, des trilobites mais aussi des météorites** qui se négocient à prix … d'or. Marchandage obligatoire ! Mais quel accueil magique dans cette auberge des environs de Tafraoute.
-En fin d'après-midi, après avoir exploré les environs, on rejoint le **bivouac de la Kasbah Marabout, chez Hamid et Hassan**. Ce bivouac, situé au pied des dunes, est à proximité du tombeau d'un **grand marabout**

Jour 5 : étape Tafraoute-Ouzina (ergs de Rémlia et Ouzina) :
-C'est une étape avec beaucoup de dunes qui vous attend aujourd'hui. Après avoir surfé les dunes du côté de Tafraoute, la piste nous emmène **à Rémlia.** Elle comporte de nombreuses **zones de fesh-fesh** qui oblige le groupe à garder une distance d'au moins 100 m entre les participants.
-A midi, après avoir traversé **l'oued Rhéris** qui s'étale sur plusieurs kilomètres, on déjeune à proximité du village de Rémlia, **chez Hassan, à l'auberge de** Remlia
-L'après-midi le hors-piste nous emmène, par les dunes, du village de **Rémlia** au **village d'Ouzina** où un erg exceptionnel nous attend. Cet erg est constitué d'une **succession de grandes dunes parallèles** très dures et bien lissées qui vont vous permettre de faire des figures et des franchissements incroyables ! On peut surfer ces dunes, les franchir de face ou de profil et c'est un plaisir sans fin d'explorer ce fameux erg d'Ouzina ! Oui, ces dunes rappellent vraiment **celles de Mauritanie** : stressantes ou enivrantes, dures, hautes et bien lisses !!! Mais quel plaisir !
-En soirée, on rejoint le bivouac **Hassi Ouzina** au pied des dunes pour se doucher et se restaurer. Ceux qui veulent dormir à la belle étoile ont tout l'erg à leur disposition !

Jour 6 : étape Ouzina-Merzouga (ergs Znigui et Chebbi) :

-Après le petit déjeuner, les passionnés de dunes retournent explorer une dernière fois les **magnifiques dunes d'Ouzina.** Ces dunes pentues mais lisses permettent toutes les excentricités en quad : montée de face, franchissement de profil avec bascule, surf sur les crêtes de dunes, suivi des crêtes de dunes avec une roue dans le vide, saut sur des bosses arrondies, jets de sable au franchissement des sommets de dunes … le plaisir à l'état pur !

-Puis le groupe reprend la piste qui longe la montagne vers l'est, en direction du village de Jdaïd et de la **ville de Taouz.** On croise à nouveau les camions qui transportent **la barytine** et transforment la piste en zone de **fesh-fesh**, un sable tellement fin qu'il s'élève dans le ciel sur plusieurs mètres et vous couvre de sable blanc sur tout le visage ! **Résultat, vous ressemblez à un motard de Dakar à l'arrivée d'une spéciale de sable.**

-On déjeune un peu après le village de Taouz sous deux grands arbres situés au pied du dernier massif dunaire que l'on est venu découvrir, le **petit erg de Znigui.**

-De Znigui, on remonte l'oued Ziz en direction de l'erg Chebbi et du **bivouac d'Hassan** pour une dernière nuit en bivouac avec **méchoui, musique folklorique et feux de camp**. Le moment d'un échange d'idées intéressant avec notre hôte.

Jour 7 : Traversée de l'erg Chebbi par son centre avec les plus hautes dunes du Maroc.

-Du bivouac d'Hassan, on entreprend une traversée de l'erg différente de celle du premier jour. La fatigue est là mais la technique est meilleure et les plantages moins nombreux.

-A midi, le déjeuner est pris dans une petite oasis verdoyante, en bordure de dunes, appelée **Oasis Oubira.** La présence d'une telle oasis est incroyable ! On pense que ce sont des chameliers qui traversaient l'Afrique du sud au nord, du temps des Almoravides, qui ont jeté des noyaux de dattes à terre et sont à l'origine de cette oasis de palmiers.

-Après avoir arpenté les dunes de l'erg Chebbi, on rejoint en fin d'après-midi la maison d'hôtes « **Chez Tonton** » pour une douche et un repas bien mérités.

Jour 8 : Transfert en bus ou en taxi vers Errachidia et vol retour vers la France

Votre agence de voyage NPV :

L'agence **Nouvelle Porte du Voyage** (N.P.V) exploite la marque **New Gate Travel** pour ses activités sportives tout terrain.

Elle est agréée par l'Etat français et possède une **licence d'agent de voyage** N° IM.074.110079 délivrée par **ATOUT France**, qui lui permet d'être, légalement, organisateur de voyages. Dans ce cadre, elle vous fait bénéficier d'un avantage exclusif, « la **garantie des fonds déposés** » auprès de l'**APST**. C'est la certitude de réaliser ou de poursuivre votre raid, même en cas de défaillance de votre professionnel du voyage. Par ailleurs NPV dispose d'une **assurance Responsabilité Civile Professionnelle** souscrite auprès de **HISCOX**.

Votre sécurité n'a pas de prix et ce sont ces garanties que NPV vous propose pour partir en toute sécurité au fin fond du désert !

Les véhicules :

Les **quads** que vous pouvez utiliser **sont des quads 4x2 de marque Suzuki 400 LTZ.**
Mais vous pouvez aussi piloter des quads CF Moto 450 ou Goes 450 ou des SSV Yamaha Rhinos ou CF Moto 1000 cc. Nous avons aussi des SSV Can Am 1000 sport qui peuvent se conduire à deux (duo) ou seuls (solo).

L'âge minimal requis pour conduire un quad est 18 ans ; néanmoins en cas de présence d'un des parents et après signature d'une décharge de responsabilité les jeunes âgés de plus de 16 ans peuvent être autorisés à conduire un quad.

L'encadrement :

Il est professionnel avec une assistance par un ou plusieurs 4x4 et la présence d'un guide pour vous accompagner et vous conseiller sur les trajectoires ou les pièges à déjouer dans les dunes. **L'équipe d'assistance se charge de l'intendance, des pleins des engins et de leur entretien, midi et soir.** Il vous appartient d'emmener avec vous votre matériel pour rider les dunes, à savoir casques de cross, lunettes, gants, coque dorsale …parce que votre sécurité n'a pas de prix…

Les contretemps :

Ils font **partie de la vie dans le désert** et font son **charme** à condition d'y être préparé. En Afrique, la notion de temps s'efface devant des valeurs comme **l'amitié, la solidarité et l'entraide**, des notions nécessaires pour s'adapter aux **contraintes et difficultés du parcours**. Et si vous décidez de **donner un coup de main** au personnel marocain pour les pleins d'essence par exemple ; vous serez payés en retour car ils vous expliqueront comment faire **la taguella, le fameux pain du désert cuit dans le sable et la braise.**

Par contre, **si vous êtes un adepte du tout planifié, abstenez-vous de venir au Maroc, vous y seriez malheureux et nous aussi, car nous ne recherchons que votre plaisir.**
L'itinéraire exact peut subir des modifications en fonction de la météo, de la capacité du groupe à évoluer dans les dunes ou de modifications de dernière minute des horaires de l'avion.

Les pilotes :

En quad, il n'y a, en principe, **qu'un pilote par engin, donc pas de passager**.
En SSV, il y a toujours deux personnes, sauf exception.

Les bivouacs :

Ils sont faits quelquefois **en plein désert,** en dehors de toute habitation, pour passer la **nuit à labelle étoile** dans la plus pure tradition des **baroudeurs africains**.
Le **confort** n'est pas oublié pour autant car, tous les soirs de raid, **la khaïma**, la grande tente africaine est présente et des lits confortables ou des mousses ainsi que **des couvertures sont mis à la disposition** des participants**.**
Il est cependant prudent d'emmener un bon sac de couchage.
Chaque fois que cela est possible, **un grand feu de bois** sera allumé à proximité du bivouac.

Le rêve :

C'est de découvrir ou redécouvrir la voie lactée et le désert et faire un périple de 6 jours sur des terrains variés : pistes de montagne, regs caillouteux, sable mou, dunes à surfer, bivouacs de bout du monde. De quoi oublier son stress et sa vie européenne trépidante pendant une petite semaine.

L'équipement, la tenue :

Il faut emmener un minimum de bagages car dans l'avion, seulement 23 kg de bagages en soute sont tolérés par la RAM et 5 kg en bagage à main. L'équipement recommandé est constitué par un bon sac de couchage car la nuit il peut faire très froid (et pas seulement en hiver) dans le désert et

l'équipement habituel des baroudeurs (chaussures de marche, lunettes de soleil, appareil photo, casquette…) motards et quadeurs (casques et lunettes de cross, gants, protections dorsales…). Le port du casque est obligatoire.
Par ailleurs, il ne faut jamais perdre de vue que le Maroc est un pays musulman ; en conséquence éviter de choquer et adapter sa tenue aux circonstances.

Les formalités de police :

Depuis quelques mois, pour des questions de sécurité, le passeport est obligatoire pour se rendre au Maroc.

Les vaccins :

Aucun vaccin n'est obligatoire ni nécessaire au Maroc en plein désert.

Le décalage horaire :

Le décalage horaire entre la France et le Maroc est de 1 heure en hiver et de deux heures en été. Quand il est 12h 30 en France, il est 11h 30 au Maroc en hiver et 10h 30 en été.

Les devises :

Apporter avec vous des **euros** car les guichets de cartes bancaires ne marchent pas partout ou peuvent être en panne au Maroc.

L'OFFRE EN DÉTAIL

Les dates :

Toutes les semaines du 15 septembre 2025 au 31 mai 2026.

Le coût du voyage (8 jours, 7 nuits, 6 jours de quad)

Il comprend :

-l'assistance et l'accueil à l'aéroport.
-les transferts Errachidia – Merzouga A/R.
-la **pension complète** durant 8 jours (base chambre double)
-le logement en bivouac, en auberge ou en hôtel selon le cas.
-la mise à disposition du quad ou du SSV et son carburant
-l'assistance logistique et mécanique complète**.**

Il ne comprend pas :

-le **vol aller-retour** France-Errachidia
-les taxes obligatoires d'aéroport et la taxe obligatoire de sécurité soit la somme de 60 euros
-l'**assurance** « assistance / recherche-rapatriement » dont le coût **40 euros.**
-le supplément éventuel pour « hébergement en chambre individuelle »
-le supplément éventuel pour la conduite des SSV en solo (1 seule personne à bord)
-les **boissons supplémentaires** durant les repas (bière, Coca-Cola, Fanta…).
-les pourboires et les dépenses **d'ordre personnel**

-le supplément pour organiser un méchoui géant dans les dunes pour 10 personnes minimum : 15 euros par personne
-la **réparation des véhicules** en cas d'utilisation non conforme aux prescriptions de l'accompagnateur.

CAUTIONS:
Il est à noter qu'une caution obligatoire de 1000 euros par quad et de 3000 euros par SSV vous sera réclamée à votre arrivée à Merzouga pour pouvoir piloter nos engins. Elle ne sera pas encaissée et sera restituée en fin de séjour si aucun dégât n'est constaté sur les engins.

Les tarifs 2025 / 2026 du Raid «des 5 Ergs »
(base chambre double)

	Quads Suzuki 400 LTZ		Quads CF Moto 450 ou Goes Iron 450		SSV Yamaha Rhinos Prix par personne avec 2 personnes par engin		SSV Can Am 1000 Prix par personne avec 2 personnes par engin	
Saisonnalité	Basse saison	Haute saison	Basse saison	Haute saison	Basse saison	Haute saison	Basse saison	Haute saison
Base 4 pax	2750	2950	2250	2450	2250	2450	3000	3200
Base 06 pax	2550	2750	2050	2250	2050	2250	2800	3000
Base 08 pax	2450	2650	1950	2150	1950	2150	2600	2800
Base 10 pax et +	2350	2550	1850	2050	1850	2050	2400	2600
Sup. chambre single Merzouga 2 nuits	120	135	120	135	120	135	120	135

Basse saison : **19.11.25 au 17.12.25 & 07.01.26 au 04.02.26 & 19.05.26 au 25.09.26**
Haute saison : **24.09.25 au 19.11.25 & 17.12.25 au 07.01.26 & 04.02.26 au 19.05.26**
Suppléments
- **utilisation du Can-Am 1000 en solo : 1800 euros**

NB : A ces sommes, il faut ajouter les taxes diverses pour 60 euros et les assurances recherche-rapatriement de 40 euros, soit une somme de 100 euros en tout.