



**Cher aventurier, chère aventurière bonjour,**

Ce raid de 4 jours que vous allez effectuer avec nous dans les plus grandes dunes de Tunisie va vous permettre d'accéder au cœur du Grand Erg Oriental, un erg mythique où se marient la beauté des dunes, le silence du désert et l'immensité des ergs.

Il s'adresse à des groupes de quadeurs de tous niveaux, de 6 et 12 personnes, qui désirent alterner hôtel et bivouac.

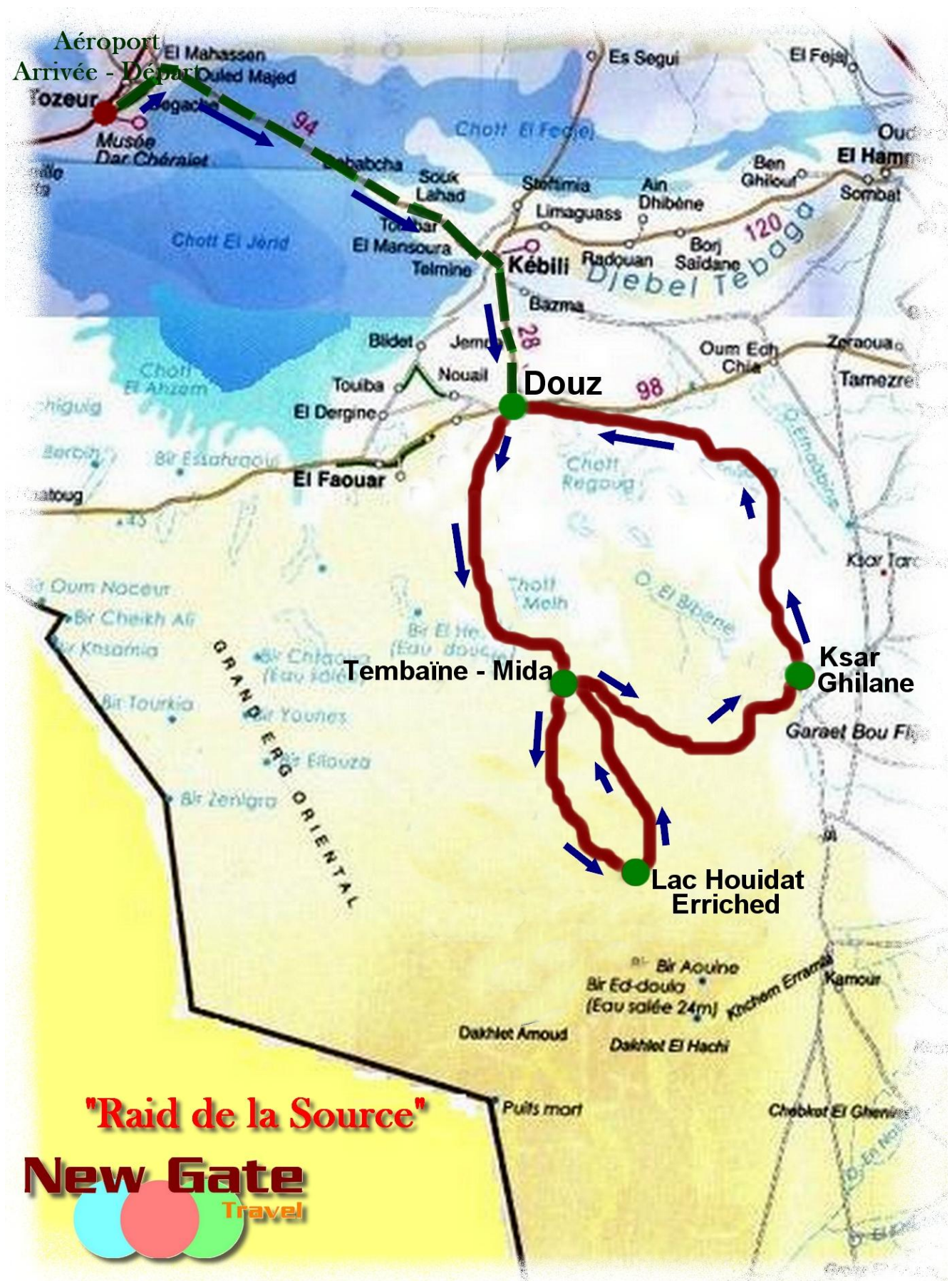
Durant 4 jours, vous allez ressentir une sensation d'infini en surfant des dunes incroyables. Vous allez découvrir toutes les facettes du désert tunisien : les petites dunes, les regs caillouteux, les plateaux érodés et les dunes immenses et impressionnantes, aux formes tourmentées.

Et tout cela à deux heures d'avion de la France.

Et si des amis ou une personne de votre famille (votre femme, votre compagne), veulent vous accompagner à bord d'un 4x4, c'est possible...



## La Carte du Circuit



# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU RAID

## Le parcours en quad ou SSV :

Il s'étale sur quatre jours et il est suivi d'un transfert vers Djerba :

**Jour 1 :** Vol France – Tozeur ou France – Djerba suivi d'un transfert 4x4 à Douz (hôtel), au cœur du désert saharien.

Lors du transfert depuis Tozeur, vous traversez le fameux **Chott El Jérid**, un immense lac salé qui est la source de mirages, puis vous traverserez les derniers villages du sud tunisien. Dîner et nuit à Douz en hôtel 4\*.



## **Jour 2 :**Douz-Tembaïne (Bivouac)

Après le petit déjeuner, vous faites connaissance avec votre guide et l'équipe d'assistance. On vous remet l'équipement de base du quadeur (casques, lunettes, gants, coque dorsale) avant le premier briefing de votre guide où il est question de technique de pilotage d'un quad ou d'un SSV dans le sable et de

consignes de sécurité.

Le raid débute à travers de petits cordons de dunes qui alternent avec des plateaux rocheux. Après une pause déjeuner bien méritée, la trace prend alors un cap plein sud au milieu des dunes du Grand Erg Oriental, en direction de la montagne de Tembaïne où est dressé le premier bivouac. C'est en général le moment choisi par la majorité des participants pour s'asseoir sur le sable chaud pour contempler un coucher de soleil magnifique, avec en toile de fond l'immensité des dunes du Sahara. En début de soirée, l'équipe d'assistance allume un feu de camp destiné, d'une part, à vous réchauffer et d'autre part, à cuire le fameux pain du désert dans le sable chaud et faire le fameux thé du désert.



Dîner et nuit au choix à la belle étoile à la manière des nomades ou sous la tente berbère.

## **Jour 3 :**

### **Tembaïne - lac Houdhat-Erriched :**

Le circuit s'oriente plein sud en direction d'une source d'eau chaude appelée source du lac Erriched. Pour y parvenir, les plateaux servent de point de mire aux pilotes qui évoluent en cherchant leur passage au milieu d'un erg immense. On arrive en surplomb d'un véritable havre de paix avec une petite source d'eau chaude appelée source du lac. Pour mémoire il y a 40 ans, des prospecteurs cherchaient du pétrole et en forant le sol, ils ont mis à jour une source d'eau qui « giclait », à l'époque, à 20 mètres de haut. Aujourd'hui, cette source chaude est plus modeste et son diamètre ne dépasse pas 20 cm et sa hauteur de jet d'un mètre. Mais quel plaisir de se délasser dans la source en fin de journée : vous enfiler votre maillot de bain et vous vous glissez dans l'eau chaude pour soulager votre corps fourbu. C'est un immense plaisir de pouvoir se relaxer au sein d'un décor incroyable, avec des dunes qui encerclent la source.



Le bivouac est dressé à proximité par le personnel tunisien qui a bataillé ferme pour franchir les dunes avec les véhicules d'assistance. Après le bain, le « faiseur de thé » vous accueille avec différentes sortes de thé, notamment un thé rouge très fort qui redonne de la



vigueur. Le feu crépite et la cuisson du pain dans la braise peut commencer. Et ceux qui sont fatigués peuvent toujours s'étendre sur le sable chaud ! Après le repas chacun choisit son mode de couchage : à la belle étoile ou sous la tente avec des matelas confortables et des couvertures chaudes selon la saison.



#### **Jour 4 : Lac Erriched - Ksar Ghilane (Bivouac)**

Après le petit déjeuner, vous suivez un nouvel erg aux couleurs changeantes. Vous éprouvez un plaisir extrême à surfer les dunes avec votre engin au milieu d'une mer de sable qui s'étend à perte de vue. On s'arrête à la célèbre oasis de Ksar Ghilane où la baignade dans la fameuse « gouille » (une source d'eau



chaude naturelle) est « obligatoire » pour tous les participants. Le bivouac est monté à proximité de la source et il y a possibilité de prendre une douche dans une des nombreuses auberges de Ksar Ghilane.

#### **Jour 5 :Ksar Ghilane - Douz (hôtel)**

Après le petit déjeuner, vous montez à nouveau sur votre engin pour une dernière journée de randonnée dans les dunes de l'erg El Bibène. Après la visite du Fort Romain et la pause déjeuner attendue de tous, la piste vous conduit au célèbre « Café du Désert » où la photo de groupe s'impose. Le raid se termine à Douz et c'est le moment de restituer le matériel et de rejoindre les chambres de l'hôtel pour



prendre une douche ou se détendre au bord de la piscine. Repas et nuitée à l'hôtel 4\*.

#### **Jour 6 : Douz-Djerba et vol retour :**

Après le petit déjeuner, vous montez dans les 4x4 pour un transfert à l'aéroport de Tozeur ou de Djerba selon le vol choisi.



## Les véhicules :

Les quads que vous pouvez utiliser sont des quads 4x2 sportifs, des Suzuki 400 LTZ. Si vous n'êtes pas adepte des quads à vitesse, vous pouvez aussi conduire des quads Polaris Scrambler 1000 4x4.

Les SSV sont soit des Cam Am Maverick 1000 sport, soit des SSV Polaris RZR 1000.

Sur place, nous avons aussi quelques Polaris RZR 1000 4 places.



L'âge minimal requis pour conduire un quad est 18 ans ; néanmoins en cas de présence d'un des parents et après signature d'une décharge de responsabilité les jeunes âgés de plus de 16 ans peuvent être autorisés à conduire un quad.

**L'encadrement :** Il est professionnel avec une assistance par un camion Tatra 6x6 ex Dakar et un ou deux 4x4 Toyota Hilux pour le transport des cuisiniers et des bagages. Dans chaque groupe, il y a un guide qui vous conseille sur les trajectoires ou les pièges à déjouer dans les dunes. **L'équipe d'assistance se charge de l'intendance mécanique, des pleins d'essence, des repas et du montage des bivouacs.**

condition de réserver à l'avance auprès de notre agence. Il y a aussi quelques coques dorsales qu'il vaut mieux réserver.

Pour mémoire, sur place, à Douz, on peut vous prêter des casques et des lunettes de moto à

## Les contretemps :

Ils font **partie de la vie dans le désert** et font son **charme** à condition d'y être préparé. En Afrique, la notion de temps s'efface devant des valeurs comme **l'amitié, la solidarité et l'entraide**, des notions nécessaires pour s'adapter aux **contraintes et difficultés du parcours**. Et si vous décidez de **donner un coup de main** au personnel tunisien pour monter les tentes ou installer les tables pour le repas par exemple, vous serez récompensés en retour car ils vous expliqueront comment faire **la taguella, le fameux pain du désert cuit dans le sable et la braise**.



Par contre, si vous êtes un adepte du tout planifié, abstenez-vous de venir en Tunisie, vous y seriez malheureux et nous aussi, car nous ne recherchons que votre plaisir.

L'itinéraire exact peut subir des modifications en fonction de la météo, de la capacité du groupe à évoluer dans les dunes ou de modifications de dernière minute des horaires de l'avion.



## Les pilotes :

En quad, il n'y a, en principe, **qu'un pilote par engin, donc pas de passager.**

En SSV, il y a au **choix une ou deux personnes.**

## Les bivouacs :

Ils sont faits **en plein désert** le plus souvent loin de toute habitation pour passer la **nuît à la belle étoile** dans la plus pure tradition des **baroudeurs africains.**

Le **confort** n'est pas oublié pour autant car, tous les soirs de raid, **la khaïma**, la grande tente africaine est montée et des matelas autogonflants et confortables ainsi que **des couvertures (selon la saison)** sont mis à la **disposition** des participants.



**Il est cependant nécessaire d'emmener un bon sac de couchage.**

Chaque fois que cela est possible, **un grand feu de bois** sera allumé à proximité du bivouac, matin et soir.



## Le rêve :

C'est de **toucher le sable** et d'escalader les premières dunes deux **heures seulement** après votre sortie de l'aéroport de Tozeur , suivi de **4 jours de désert non-stop avec un maximum de sable** pour **oublier le stress** et son **téléphone portable** tout en profitant de la voie lactée pour ...rêver.

## L'équipement, la tenue :

**Il faut emmener un minimum de bagages** car, dans l'avion, seulement 20 kg de bagages sont tolérés en soute et 5 kg en bagage à main. L'équipement nécessaire est constitué par un bon sac de couchage car la nuit il peut faire très froid (en hiver) dans le désert et

l'équipement habituel des baroudeurs (chaussures de marche, lunettes, appareil photo, casquette...), des motards et des quadeurs (casques, lunettes, gants, protections dorsales personnelles) est fortement conseillé.

Le port du casque est obligatoire. Pour ceux qui n'en ont pas, on peut vous en louer.

Par ailleurs, il ne faut jamais perdre de vue que la Tunisie est un pays musulman ; en conséquence évitez de choquer et adapter sa tenue aux circonstances.

### Les formalités de police :

Le passeport en cours de validité est obligatoire.

### Les vaccins :

Aucun vaccin n'est obligatoire ni nécessaire en plein désert.

### Le décalage horaire :

Aucun décalage horaire entre la France et la Tunisie en hiver.

### Les devises :

Apporter avec vous des **euros en espèces** (en petites coupures) car les cartes bancaires ne fonctionnent pas toujours en Tunisie.

## L'offre en détails

### Les dates :

Toutes les semaines du 01 octobre 2025 au 15 mai 2026

### Le coût du voyage (6 jours, 5 nuits, 4 jours de quad ou de SSV)

#### Il comprend :

- l'assistance et l'accueil à l'aéroport.
- les transferts aéroport-hôtel-aéroport.
- la pension complète durant 6 jours (base chambre double en hôtel 4\*).
- le logement en bivouac et en hôtel (2 nuits d'hôtel et 3 de bivouac).
- la mise à disposition du véhicule et de son carburant.
- l'assistance logistique et mécanique complète.
- l'eau minérale durant le raid uniquement.

#### Il ne comprend pas :

- le vol aller-retour France-Tunisie.
- les taxes obligatoires d'aéroport et la taxe obligatoire de sécurité soit la somme de 60 euros.
- les assurances « assistance recherche-rapatriement » dont le coût est de 40 euros pour une assurance très complète (une décharge de responsabilité et une attestation de votre assureur devra obligatoirement nous être fournie en cas de refus de souscription).
- le supplément « hébergement en chambre individuelle ».
- les boissons supplémentaires durant les repas (Coca Cola, Fanta, bière...), excepté l'eau dans le désert.
- les pourboires et les dépenses d'ordre personnel.
- le supplément pour dormir une nuit au campement de luxe « Pan Sea », à Ksar Ghilane : 50 euros par personne.



**-le supplément pour organiser un méchoui géant dans les dunes pour 10 personnes minimum : 20 euros par personne.**

**-la réparation des véhicules en cas d'utilisation non conforme aux prescriptions de l'accompagnateur.**

**CAUTION :**

**il faudra à votre arrivée à Douz, signer une décharge de responsabilité.**

**Il est à noter qu'une caution obligatoire de 1000 euros par quad et de 3000 euros par SSV vous sera réclamée à votre arrivée à Douz pour pouvoir piloter nos engins. Elle ne sera pas encaissée et sera restituée en fin de séjour si aucun dégât n'est constaté sur les engins.**

**Pour nos amis Belges qui n'ont pas de chéquier, il est possible de verser la caution en espèces à votre arrivée à Douz. Attention ; la caution est obligatoire pour piloter nos engins.**

**Les tarifs 2025 / 2026 (base chambre double)**

**Ils sont établis pour un groupe de 8 personnes minimum pour les quads et de 10 personnes minimum pour les SSV. Les vols peuvent se faire depuis les aéroports de Paris, Marseille, Lyon, Nice, Toulouse, Genève, Bruxelles ou Madrid :**

**-de 2150 euros pour les pilotes de quads Suzuki 400 LTZ ou de Polaris 1000 Scrambler**

**-de 2150 euros pour chacun des pilotes de Can Am 1000 sport ou de Polaris RZR 1000 en duo**

**-de 3200 euros pour un pilote seul de Can Am 1000 sport ou de Polaris RZR 1000 en solo**

**-de 1250 euros pour chacun des 4 passagers d'un RZR 1000 4 places.**

**-de 1100 euros pour un passager d'un 4x4 durant les 4 jours de désert.**

