

**Tunisie saison
2025/2026**

**Quad
et
SSV**

Cher baroudeur et chère Baroudeuse, bonjour,

Ce raid de 6 jours que vous allez effectuer avec nous dans les plus grandes dunes de Tunisie va vous permettre d'accéder au cœur du Grand Erg Oriental, un erg mythique où se marient la beauté des dunes, le silence du désert, l'immensité des ergs et même une source d'eau chaude au milieu de nulle part.

Il s'adresse à des groupes de pilotes de tous niveaux, de 8 et 12 personnes, qui désirent alterner hôtel et bivouac.

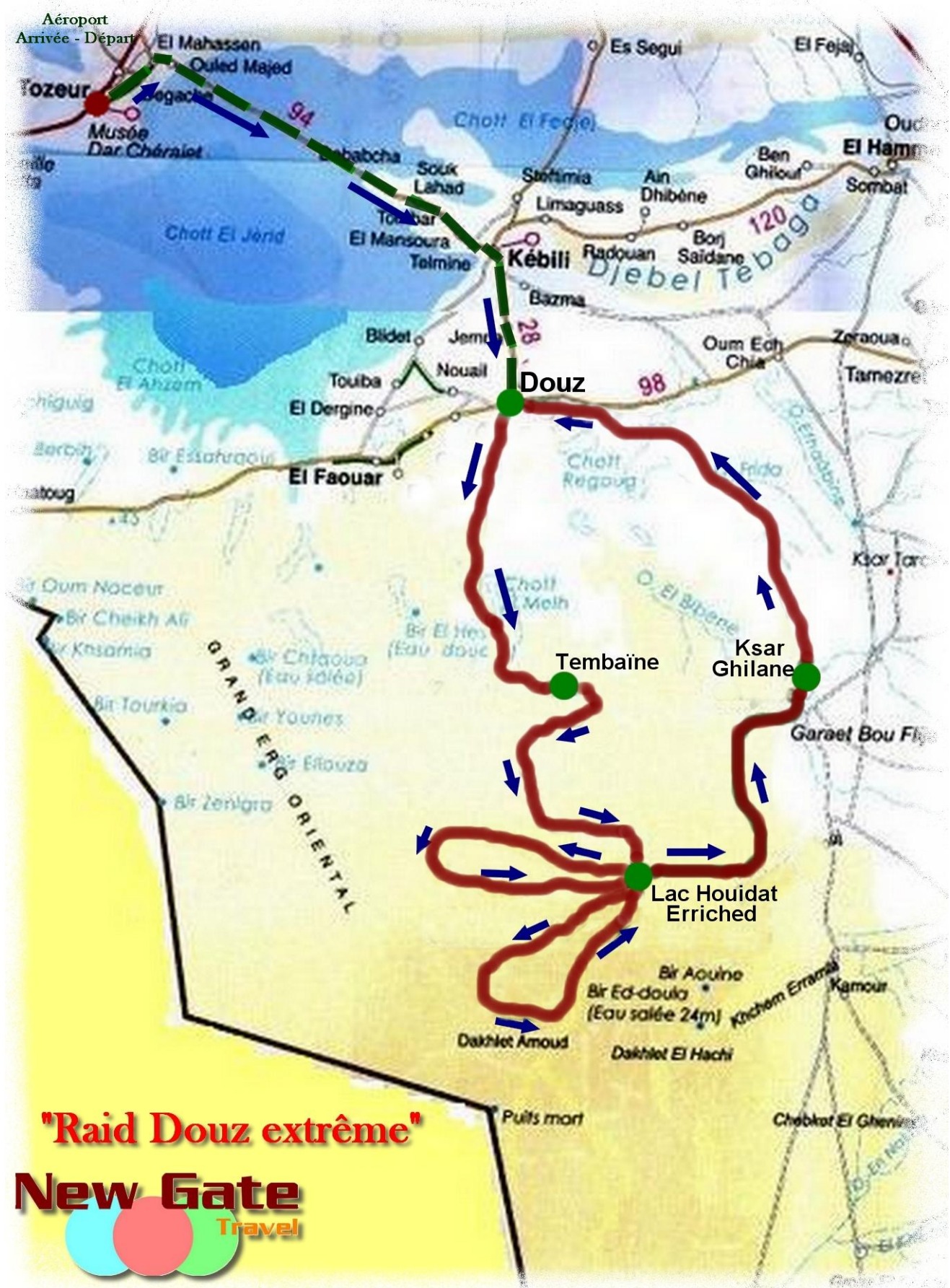
Durant 6 jours, vous allez découvrir toutes les facettes du désert tunisien : les petites dunes, les regs caillouteux, les plateaux érodés mais surtout les dunes immenses qui bordent la frontière Algérienne. Et ces dunes, vous allez pouvoir les escalader, les contourner et même surfer leurs flancs abrupts. Et durant 3 soirs vous pourrez vous ressourcer dans la fameuse source d'eau chaude du lac Houïdhat-Erriched, perdue au cœur du désert.

Et tout cela à deux heures d'avion de la France.

Et si des amis ou une personne de votre famille (votre femme, votre compagne, votre amie), veulent vous accompagner à bord d'un SSV, c'est tout à fait possible...



La Carte du Circuit



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU RAID

Le parcours en quad ou RZR :

Il s'étale sur six jours avec cinq bivouacs en plein désert :

Jour 1 : Vol France – Tozeur ou France – Djerba suivi d'un transfert 4x4 à Douz (hôtel), au cœur du désert saharien.

Lors du transfert depuis Tozeur, vous traversez le fameux **Chott El Jérid**, un immense lac salé qui est la source de mirages, puis vous traverserez les derniers villages du sud tunisien. Dîner et nuit à Douz en hôtel 4*.



Jour 2 :Douz–Tembaïne (Bivouac)

Après le petit déjeuner, vous faites connaissance avec votre guide et l'équipe d'assistance. On vous remet l'équipement de base du quadeur ou du SSVtiste (casques, lunettes, gants, coque dorsale) avant un premier briefing de votre guide où il est question de technique de pilotage d'un quad ou d'un SSV dans le sable et de consignes de sécurité.

Le raid débute à travers de petits cordons de dunes qui alternent avec des plateaux rocheux. Après une pause déjeuner bien méritée, la trace prend alors un cap plein sud au milieu des dunes du Grand Erg Oriental, en direction de la **montagne de Tembaïne** où est dressé le premier bivouac. C'est en général le moment choisi par tous les participants pour s'allonger sur le sable chaud pour contempler un coucher de soleil magnifique, avec en toile de fond l'immensité des dunes du Sahara. En début de soirée,

l'équipe d'assistance allume un feu de camp destiné, d'une part, à vous réchauffer et d'autre part, à cuire le fameux pain du désert dans le sable chaud et faire le fameux thé du désert. Dîner et nuit au choix à la belle étoile à la manière des nomades ou sous la tente berbère.

Jour 3 :Tembaïne – lac Houïdhat-Erriched (bivouac)

Après le petit déjeuner, la trace suit une direction plein sud au milieu d'un océan de dunes. Les dunes deviennent de plus en plus hautes et les franchissements, techniques, alternent avec des zones planes parsemées de petites herbes à chameaux. On arrive en surplomb d'un véritable havre de paix avec une source d'eau chaude appelée lac Houïdhat-Erriched.

Pour mémoire il y a 40 ans, des prospecteurs cherchaient du pétrole et en forant le sol, ils ont mis à jour une source qui « giclait », à l'époque, à 20 mètres de haut. Aujourd'hui, cette source chaude est plus modeste et son diamètre ne dépasse pas 20 cm et la hauteur de son jet d'un mètre. Mais quel plaisir de se délasser dans la source en fin de journée : vous enfiler votre maillot de bain et vous vous glissez dans l'eau chaude pour soulager votre corps



fourbu. C'est un immense plaisir de pouvoir se relaxer au sein d'un décor incroyable, avec des dunes qui encerclent la source.

Le bivouac est dressé à proximité par le personnel tunisien qui a bataillé ferme pour franchir les dunes avec les véhicules

d'assistance. Après le bain, le « faiseur de thé » vous accueille avec différentes sortes de thé, notamment un thé rouge très fort qui redonne de la vigueur.

Le feu crépite et la cuisson du pain dans la braise peut commencer. Et ceux qui sont fatigués peuvent toujours s'étendre sur le sable chaud ! Après le repas chacun choisit son mode de couchage : à la belle étoile ou sous la tente avec des matelas confortables et des couvertures chaudes selon la saison.



Jour 4 : 1° boucle nord-ouest du lac (Bivouac)

Le parcours du jour décrit une grande boucle en direction du nord-est. Sous les roues des engins, les dunes deviennent immenses et vous avez trois choix pour les traverser : soit vous

restez sur le sommet des dunes et vous zigzaguez sur les crêtes de dune en dune ou bien vous adoptez un style plus sportif en montant et descendant ces dunes très pentues séparées par des zones planes de 1 à 2 km de longueur, parsemées d'herbes à chameaux ou alors une troisième possibilité très sportive : vous roulez comme à ski hors-piste en surfant les dunes, tout en travers avec votre quad sportif. Le retour est tout aussi technique et chacun trouve son plaisir, soit par une conduite en force, soit par une conduite tout en finesse !

En fin d'après-midi, on rejoint la source pour un nouveau moment de détente et de bonne humeur. Apéritif, thé, repas et bivouac rythment votre soirée sous une pluie d'étoiles.



Jour 5 : 2° boucle en direction du sud-ouest du lac (Bivouac)

Aujourd'hui, si vous êtes fatigués, vous pouvez rester au bivouac pour vous reposer, prendre des photos intéressantes des alentours ou palabrer avec le personnel tunisien. Ceux qui ne



sont pas fatigués repartent pour un nouveau périple en boucle en direction du sud-ouest. Comme la veille, des dunes impressionnantes vous attendent et vous allez perfectionner votre technique de franchissement des crêtes de dunes pour les attaquer de face ou surfer leurs flancs avec les quads sportifs 400 LTZ. Attention de ne pas vous envoler sur les crêtes de dune car l'atterrissage peut être violent. En fin d'après-midi, retour au bivouac du lac pour se baigner, se restaurer et récupérer de cette journée éprouvante.

Jour 6 : Source - Ksar Ghilane :

Aujourd'hui, c'est une longue étape qui permet de rejoindre l'oasis la plus célèbre de Tunisie, celle de Ksar Ghilane.

Au début, vous suivez un erg avec de remarquables dunes rouges et jaunes et vous éprouvez un plaisir extrême à surfer les dunes avec votre engin au milieu d'une mer de sable qui s'étend à perte de vue. On arrive à l'oasis de Ksar Ghilane où la baignade dans la fameuse « gouille » (une grande source d'eau chaude naturelle) est « obligatoire » pour tous les participants.



Le bivouac est monté à proximité de la source et il y a possibilité de prendre une douche dans une des nombreuses auberges de Ksar Ghilane.

Jour 7 : Ksar Ghilane - Douz (hôtel)

Après le petit déjeuner, vous montez à nouveau sur votre engin pour une dernière journée de randonnée dans les dunes de l'erg El Bibène. Après la visite du Fort Romain et une pause photo de groupe au célèbre « Café du Désert », la piste vous emmène à bonne allure à Douz, en fin de matinée, où se termine le périple. C'est le moment de restituer le matériel et de rejoindre les chambres de l'hôtel pour prendre une douche avant le repas servi à l'hôtel. L'après-midi, vous avez le choix, : vous partez visiter l'oasis de



Douz ou bien vous vous relaxez à l'hôtel et vous profitez de la piscine. Après l'apéritif, dîner et nuitée à l'hôtel.

Jour 8 : Douz-Tozeur ou Douz - Djerba -Aéroport

Après le petit déjeuner, nous rejoignons les 4x4 ou le minibus pour un transfert en direction de Tozeur ou de Djerba et son aéroport.



Les véhicules :

Les quads que vous pouvez utiliser sont des quads 4x2 sportifs, des Suzuki 400 LTZ. Si vous n'êtes pas adepte des quads à vitesse, vous pouvez aussi conduire des quads Polaris Scrambler 1000 cc.



Les SSV sont soit des Cam Am Maverick 1000 sport ou des Polaris RZR 1000.

L'âge minimal requis pour conduire un quad est 18 ans ; néanmoins en cas de présence d'un des parents et après signature d'une décharge de responsabilité les jeunes âgés de plus de 16 ans peuvent être autorisés à conduire un quad.

L'encadrement :

Il est professionnel avec une assistance par un camion Tatra 6x6 ex Dakar et un ou deux 4x4 Toyota Hilux pour le transport des cuisiniers et des bagages. Dans chaque groupe, il y a un guide qui vous conseille sur les trajectoires ou les pièges à déjouer dans les dunes. **L'équipe d'assistance se charge de l'intendance mécanique, des pleins d'essence, des repas et du montage des bivouacs.**



Pour mémoire, sur place, à Douz, on peut vous prêter des casques et des lunettes de moto à condition de réserver à l'avance auprès de notre agence. Il y a aussi quelques coques dorsales qu'il vaut mieux réserver.

Les contretemps :

Ils font **partie de la vie dans le désert** et font son **charme** à condition d'y être préparé. En Afrique, la notion de temps s'efface devant des valeurs comme **l'amitié, la solidarité et l'entraide**, des notions nécessaires pour s'adapter aux **contraintes et difficultés du parcours**. Et si vous décidez de **donner un coup de main** au personnel tunisien pour monter les tentes par exemple, pour installer les tables pour les repas, vous serez récompensés en retour car ils vous expliqueront comment faire **la taguella, le fameux pain du désert cuit dans le sable et la braise** ou vous parleront des étoiles.



Matin et soir, un feu de bois est allumé à proximité du bivouac pour faire le thé du désert. A boire sans modération.

Par contre, si vous êtes un adepte du tout planifié, abstenez-vous de venir en Tunisie, vous y seriez malheureux et nous aussi, car nous ne recherchons que votre plaisir.

L'itinéraire exact peut subir des modifications en fonction de la météo, de la capacité du groupe à évoluer dans les dunes ou de modifications de dernière minute des horaires de l'avion.

Les pilotes :

En quad, il n'y a, en principe, qu'un pilote par engin, donc pas de passager.

En SSV, il y a au choix une ou deux personnes. Nous avons même quelques RZR 1000 4 places.

Les bivouacs :

Ils sont faits en plein désert loin de toute habitation pour passer la nuit à la belle étoile dans la plus pure tradition des baroudeurs africains.

Le confort n'est pas oublié pour autant car, tous les soirs de raid, la khaïma, la grande tente africaine est montée et des matelas très confortables ainsi que des couvertures (selon la saison) sont mis à la disposition des participants.

Il est cependant nécessaire d'emmener un bon sac de couchage.



Le rêve :

C'est de toucher le sable et d'escalader les premières dunes deux heures seulement après votre sortie de l'aéroport, suivi de 6 jours de désert non-stop avec un maximum de sable pour oublier le stress et son téléphone portable tout en profitant de la voie lactée pour ...rêver.

L'équipement, la tenue :

Il faut emmener un minimum de bagages car, dans l'avion, seulement 20 kg de bagages sont tolérés en soute et 5 kg en bagage à main. L'équipement nécessaire est constitué par un bon sac de couchage car la nuit il peut faire très froid (en hiver) dans le désert et l'équipement habituel des baroudeurs (chaussures de marche, lunettes, appareil photo, casquette...), des motards et des quadeurs (casques, lunettes, gants, protections dorsales personnelles (sauf en SSV) est fortement conseillé... Le port du casque est obligatoire.

Par ailleurs, il ne faut jamais perdre de vue que la Tunisie est un pays musulman ; en conséquence évitez de choquer et adapter sa tenue aux circonstances.



Les formalités de police :

Le passeport en cours de validité est obligatoire.

Les vaccins :

Aucun vaccin n'est obligatoire, ni nécessaire en plein désert.

Le décalage horaire :

Aucun décalage horaire entre la France et la Tunisie en hiver.

Les devises :

Apporter avec vous des **euros en espèces** (en petites coupures) car les cartes bancaires ne fonctionnent pas toujours en Tunisie.



L'offre en détails

Les dates :

Toutes les semaines du 01 octobre 2025 au 15 mai 2026

Le coût du voyage (8 jours, 7 nuits, 6 jours de quad ou RZR)

La plupart des circuits se déroulent du samedi au samedi suivant.

Les aéroports possibles sont Tozeur ou Djerba

Il comprend :

- l'assistance et l'accueil à l'aéroport.
- les transferts aéroport-hôtel-aéroport.
- la **pension complète** durant 8 jours (base chambre double).
- le logement en bivouac et en hôtel (2 nuits d'hôtel et 5 de bivouac).
- la mise à disposition de matelas gonflant nouvelle génération.
- la **mise à disposition du véhicule et de son carburant**
- l'assistance logistique et mécanique complète.
- l'eau minérale durant le raid uniquement

Il ne comprend pas :

- le vol aller-retour France-Tunisie,
- les taxes obligatoires d'aéroport et la taxe obligatoire de sécurité soit la somme de 60 euros
- les assurances « assistance recherche-rapatriement » dont le coût 40 euros pour une assurance très complète (une décharge de responsabilité et une attestation de votre assureur devra obligatoirement nous être fournie en cas de refus de souscription).
- le supplément « hébergement en chambre individuelle »
- les boissons supplémentaires durant les repas (Coca Cola, Fanta, bière...), excepté l'eau dans le désert.
- les pourboires et les dépenses d'ordre personnel
- le supplément pour dormir une nuit au campement de luxe « Pan Sea », à Ksar Ghilane : 50 euros par personne
- le supplément pour organiser un méchoui géant dans les dunes pour 10 personnes minimum : 20 euros par personne
- la réparation des véhicules en cas d'utilisation non conforme aux prescriptions de l'accompagnateur.

CAUTION :

Il faudra, à votre arrivée à Douz, signer une décharge de responsabilité.

Il est à noter qu'une caution obligatoire de 1000 euros par quad et de 3000 euros par SSV vous sera réclamée à votre arrivée à Douz pour pouvoir piloter nos engins.

Elle ne sera pas encaissée et sera restituée en fin de séjour si aucun dégât n'est constaté sur les engins.

Si vous n'avez pas de chèque disponible (nos clients Belges par exemple) il faudra verser la caution en ESPECES à votre arrivée à Douz pour pouvoir piloter nos engins. Ne pas oublier la caution, sinon vous ne pourrez pas conduire nos engins...

Les tarifs 2025 / 2026 (base chambre double)

Ils sont établis pour un groupe de 8 personnes minimum en quad ou SSV et ne comprennent pas le billet d'avion France-Tunisie A/R. Les départs sont possibles de Paris, Lyon, Marseille, Toulouse, Nice, Genève, Bruxelles ou Madrid.

- de 2750 euros pour les pilotes de quads Polaris Scrambler 1000.
- de 2750 euros pour les pilotes de quads sportifs Suzuki 400 LTZ injection
- de 2750 euros pour le pilote et le copilote de Can Am 1000 sport ou de RZR Polaris 1000 en duo
- de 4200 euros pour le pilote seul de Can Am 1000 sport ou de RZR Polaris 1000 en solo
- de 1500 euros pour chacun des 4 passagers d'un RZR 4 places.
- de 1300 euros pour le passager d'un 4x4 durant les 6 jours de désert.

