



Maroc saison 2025/2026

Séjour de 6 jours avec 4 jours de raid dans le secteur de Marrakech

Tout au long de ce circuit, New Gate Travel vous invite à parcourir les montagnes de l'Atlas qui commencent à quelques kilomètres seulement de Marrakech. Vous prendrez un plaisir incroyable à piloter votre quad ou votre SSV tout en rencontrant des gens authentiques lors de la traversée des villages berbères.

Assurément, ce « Maroc du centre » possède comme atout principal une grande variété de terrains qui vont vous conduire à vivre une expérience captivante et inoubliable entre les franchissements de cols et les passages cassants et rocaillieux sur les pistes de montagne.

Et le dernier soir, vous allez partir à la découverte de la ville envoûtante de Marrakech avec son souk millénaire et sa fameuse place Jemaa El Fna où l'on peut déguster les spécialités locales, admirer les charmeurs de serpents et se refaire une santé en buvant un vrai jus d'orange directement pressé devant vous ! Dépaysement garanti !

Caractéristiques techniques du raid

Jour 1 : Vol France-Marrakech

Vous êtes accueillis à l'aéroport de Marrakech et transférés en hôtel 4* pour le dîner et la nuit.

Jour 2 : Marrakech – Lalla Takerkoust – Tahannaoute – Ourika

Vous avez rendez-vous à votre hôtel entre 8 et 9h pour un transfert en 4X4 et/ou minibus en direction de notre base de quad à **28 Km de Marrakech**.

Accueil par notre équipe sur place, débriefing et explication sur les règles de sécurité.

Puis remise des équipements et départ en quad ou SSV en longeant le lac de Takerkoust et en traversant le plateau du Kik en direction de Tahannaoute.

Déjeuner dans un **restaurant à Tahannaoute**.

En début d'après midi, vous suivez des pistes roulantes qui longent le **Canal de Zaraba**, vous passez par des villages berbères et visitez le plus grand Souk de la région appelé « **Tnine Ourika** ». Vous suivez la vallée de l'Ourika. Les falaises de couleur rouge bordent la rivière et plongent dans un canyon qui dévale la montagne vers notre lieu d'hébergement. Vous êtes arrivés à l'**Auberge le MAQUIS qui se trouve**, au cœur même de la **vallée de l'Ourika**, en pleine forêt domaniale. Dîner et nuit à l'Auberge.



Jour 3 : Ourika - Asni–Ouirgane

Petit déjeuner à l'auberge puis départ **en direction du village d'Asni**. La piste monte vers la montagne de Tadmante et traverse de magnifiques forêts. Arrivée à Asni à midi pour un déjeuner chez l'habitant à Tamassite.

Après le déjeuner, vous poursuivez notre raid **en direction d'Ouirgane** en attaquant les pistes sauvages et techniques du haut-Atlas.

Vous traversez des forêts et des oueds asséchés, faites même un peu de franchissement et finissez votre belle journée dans la vallée d'Ouirgane.

Dîner et nuit dans une **Auberge de charme**.

Jour 4 : Ouirgane – Amizmiz – Toulkine

Reprise de notre raid en quad qui vous emmène découvrir **les Salines de Maghira**.

Vous montez le col de Tizi Ouzla et traversez l'oued N'fis en direction de Amizmiz.

Après avoir croisé plusieurs villages typiques, vous arrivez au restaurant **La Source Bleue** au pied des montagnes.

La suite du raid emprunte des pistes forestières, des sentiers muletiers ainsi que des pistes à flanc des montagnes.

Vous arrivez en fin de soirée dans une **Auberge de charme, Najma Atlas**, au milieu de Toulkine, à 1200 m d'altitude pour dîner et passer la nuit.



Jour 5 :Toulkine – Lalla Takerkoust – Marrakech

Après le petit déjeuner, la piste **descend de magnifiques pistes de montagnes** et traverse des oueds asséchés ainsi que des villages berbères brillants de rouge.

Vous passez par la **vallée des tortues** et suivez des plateaux désertiques qui s'engouffrent dans le Haut Atlas.

A midi, vous déjeunez **au restaurant Le Flouka au bord du Lac**.

Puis vous reprenez vos quads et longez le lac en direction de votre base de départ.

Après remise des équipements et des quads à notre équipe, vous êtes **transférés vers votre lieu d'hébergement à Marrakech**.

Votre soirée est libre ce soir pour visiter la ville, son souk et sa **fameuse place Jema El Fna**.

Jour 6 : Marrakech – vol retour

Transfert vers l'aéroport pour le retour en France.

L'encadrement

Il est composé d'un **ou deux guides suivant la taille du groupe qui sont spécialistes** des circuits en SSV et en quad et vous conseillent sur les trajectoires ou les pièges à déjouer. Ils gèrent l'assistance technique et mécanique tout au long du parcours.

Les contretemps

Ils font partie intégrante du parcours car **au Maroc la sécurité prime sur tout**.

Votre guide a **tout pouvoir** pour prendre la décision qu'il jugera opportune en cas d'incidents, d'accidents ou d'intempéries. La notion de temps s'efface devant des valeurs comme **l'amitié, la solidarité et l'entraide**, des notions nécessaires pour s'adapter aux contraintes et difficultés du parcours.

Les véhicules

Sur place vous pouvez **conduire des** :

- Quad Polaris 330 Trailboss
- Quad CF moto 450
- Quad Polaris 500 Sportsman
- SSV CF Moto 800 ou Can Am Maverick 1000 en Duo (ou solo avec supplément)

En quad, en principe, il n'y a qu'un pilote par engin, donc pas de passager

La sécurité

Elle est toujours présente à l'esprit des organisateurs. Sur place, chaque **guide est muni d'un téléphone GSM**. Pour encore plus de sécurité, nous vous conseillons d'emmener avec vous votre portable personnel, sans oublier de faire valider l'option « monde » auprès de votre opérateur français deux jours avant votre départ, pour pouvoir téléphoner avec votre portable au Maroc.

L'équipement, la tenue

Pour les quadeurs vous devez porter l'équipement habituel, à savoir : **chaussures montantes, vestes, coques dorsales, casques, lunettes et gants**.

Pour les conducteurs de SSV le **casque est obligatoire** (casque type jet ou cross) et nous nous conseillons fortement des lunettes de cross.

De même, vos **vestes devront être chaudes** car il peut faire très froid dans l'Atlas marocain, même en été ! Si vous avez des doutes, téléphonez-nous ou allez voir votre concessionnaire qui vous conseillera sur l'équipement le mieux adapté.

Les formalités de police

Pour les ressortissants français le **passport en cours de validité est nécessaire**.

Les vaccins

Aucun vaccin n'est obligatoire ni nécessaire.

Le décalage horaire

Il y a un décalage horaire de 1 heure en été et 2 heures en



hiver entre la France et le Maroc

Les devises

Sur place, il y a des distributeurs bancaires dans les grandes villes.

Avec de l'argent liquide, on peut faire du change au taux de 1 euro pour environ 10.50 dirhams marocains (DM).

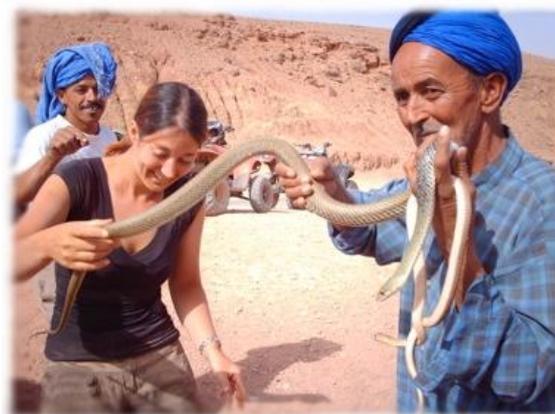
L'offre en détails

Le coût du voyage :

Il comprend :

- l'assistance et l'accueil à l'aéroport.
- les transferts en taxi ou en minibus.
- la fourniture de casques, gants, lunettes et chèches
- les services d'un guide accompagnateur qui ouvre les pistes.
- un 4x4 d'assistance mécanique avec une trousse à pharmacie et éventuellement un deuxième 4x4 d'assistance pour transporter les bagages des participants selon la taille du groupe.
- la pension complète du dîner du 1^{er} jour au déjeuner du jour 6 (attention dîner libre le jour 6 selon horaires d'avion) sur la base de 2 personnes par chambre.
- l'hébergement en chambre double/salle de bains/WC en auberge dans l'Atlas ou hôtel 4* à Marrakech (2 nuits).
- l'eau minérale durant le raid et pendant les repas.
- la mise à disposition du véhicule (quad ou SSV), de son assurance au tiers et de son carburant

Il ne comprend pas :



- le vol aller-retour France-Maroc,
- les taxes locales obligatoires soit une somme de 60euros.
- les assurances « assistance recherche rapatriement » dont le coût est de 40 (une décharge de responsabilité et une attestation de votre assureur devra obligatoirement nous être fournie en cas de refus de souscription).
- les boissons supplémentaires durant les repas (Coca Cola, Fanta...).
- les pourboires et les dépenses d'ordre personnel
- la réparation des véhicules en cas d'utilisation non conforme aux prescriptions de l'accompagnateur.
- le supplément chambre single éventuel.



CAUTIONS : Il est à noter qu'une caution obligatoire devra nous être versée avant votre départ pour pouvoir piloter nos engins. Elle ne sera pas encaissée et sera restituée si aucun dégât n'est constaté sur les engins :

-Caution Quad 330 Trailboss ou 500 Sportsman ou 550 Grizzly - dommages réparables : 3 000 euros (caution CB). Destruction totale : 6 000 euros

-Caution SSV 800 ou 1000 - dommages réparables : 6 000 euros (caution CB). Destruction totale : 12 000 euros

Les tarifs 2025 / 2026 (6 jours, 5 nuits, 4 jours de quad ou SSV) :

Ils sont établis pour un groupe de 4 personnes minimum en quad ou en SSV, hors aérien :

***Raid Atlas et Villages Berbères – 420 km piste
Raid 4 jours en QUAD ou en SSV***

Tarifs nets par personne en chambre double en euros- Base 1 personne par QUAD et 2 personnes en SSV

| QUAD POLARIS | 330CC TRAIL BOSS Ou quad CF Moto 450 | | 500CC SPORTSMAN ou Yamaha 550 GRIZZLY | | CF Moto 800CC | |
|--------------|---|--------------|--|--------------|---------------|--------------|
| | Basse saison | Haute saison | Basse saison | Haute saison | Basse saison | Haute saison |
| Base 04 pax | 1320 | 1360 | 1480 | 1520 | 1600 | 1650 |
| Base 06 pax | 1280 | 1320 | 1440 | 1480 | 1550 | 1600 |
| Base 08 pax | 1250 | 1290 | 1400 | 1440 | 1500 | 1550 |
| Sup. Single | 110 | 130 | 110 | 130 | 110 | 130 |

Sup. monoplace – CF Moto 800CC : 500,00 euros

Sup.biplace Can Am 1000 cc : 400 euros

Sup.monoplace Can Am 1000 cc : 850 euros

Sup fêtes et pâques : 22.10.25 au 05.11.25 & 17.12.25 au 07.01.26 & 07.04.26 au 28.05.26 : Prix variable de 50 à 72,00 euros

Saisonnalité tarifaire

Basse saison : 15.11.25 au 12.12.25 & 03.01.26 au 07.02.26 & 23.05.26 au 26.09.26

Haute saison : 26.09.25 au 15.11.25 & 12.12.25 au 03.01.26 & 07.02.26 au 23.05.26

Attention : A ces tarifs il faut rajouter une somme de 60 euros pour les taxes locales et touristiques

