New Gate Travel

Raid Québec Saguenay

CANADA
Saison 2025-2026

Séjour de 8 jours avec 5 jours de raid en Motoneige

Cette aventure de 8 jours avec 5 jours de motoneige que vous allez effectuer au cœur de la belle province du Québec comblera autant les amateurs d'évasion que les passionnés de nature ou d'authenticité.
Avec votre motoneige, vous sillonnerez pendant 5 jours les forêts et les pistes du Saguenay et du Charlevoix et vous serez envoûtés par la beauté des paysages avec de magnifiques forêts enneigées, des lacs à perte de vue et des champs de neige infinis.
Les auberges ont été choisies pour leur confort et leur cadre raffiné. Ce sont de très belles tables « de la forêt ».
Tout est réuni pour que vous passiez un séjour inoubliable dans un endroit paradisiaque…

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU RAID

Vous utiliserez des motoneiges de marque Artic Cat (XF 7000) ou Yamaha (Viper 1000 4T sport) en solo et des motoneiges Yamaha (1000 RS Venture) ou Artic Cat (Pantera 1000 4T GT) en duo.

Le programme s'étale sur 8 jours, 6 nuits et 5 jours en motoneige.

Jour 1 : « vol France – Canada » et arrivée à Québec.
Accueil à l'aéroport ou au terminal des Bus de Québec.
Vous vous arrêtez au centre de location pour essayer vos vêtements et découvrir vos motoneiges.
Puis vous êtes transférés à votre hôtel situé au cœur du village Huron de Wendake avec un souper de mets amérindiens.
www.hotelpremieresnations.ca

Jour 2 : « Québec-Lac Edouard » : environ 230 km
Vous rejoignez de bonne heure le centre de location voisin (2mn)de l'hôtel où vous vous équipez de vos combinaisons grand froid.
Après le briefing sur le fonctionnement des engins et la sécurité, vous partez plein ouest par la fameuse piste Trans-Québec. L'arrêt déjeuner a lieu dans un relais motoneigiste classique, le relais de la Marmite.
En début d'après-midi, votre guide vous propose une séance de pilotage pur, cap plein nord, pour une traversée de la réserve faunique de Portneuf où vous observerez peut-être les fameux cerfs de Virginie.
En fin d'après-midi, après avoir remonté les rives du lac Edouard, vous allez découvrir le Pourvoirie du Domaine du Lac Edouard où vous dinerez dans un cadre très convivial avant une bonne nuit de sommeil.

Jour 3 : « Lac Edouard-Hébertville » : environ 225 km
Après un solide petit déjeuner, votre guide prend la direction de l'est pour traverser la réserve faunique des Laurentides. Puis une piste sinueuse et pittoresque vous emmène au Lac Bouchette pour déjeuner au restaurant local.
La piste suit un axe plein nord à travers des forêts et des traversées de village en direction du Lac St Jean.
En fin d'après-midi, vous arrivez à votre nouvel hébergement, « le Presbytère ». En effet, vous allez diner et dormir dans un authentique presbytère transformé en une auberge chaleureuse, empreinte d'une certaine solennité.

Jour 4 : « Herbertville-le Petit Saguenay » : environ 190 km
Le sirop d'érable du petit déjeuner, censé vous redonner de la force, vous incite à enfourcher à nouveau vos motoneiges pour entamer une belle randonnée sur le Lac Kénogami.
Un petit déjeuner copieux vous attend avec vue sur le fjord et ses cabanes de pêche.

L'après-midi, après avoir descendu le fjord, vous partez à la découverte d'un véritable village de pêche posé sur la glace où vous pourrez vous initier avec les pêcheurs locaux à la « pêche blanche ».
La fin d'après-midi arrive et vous êtes attendus pour dîner et dormir dans une petite auberge nichée au cœur du petit Saguenay, la très feutrée Auberge du Jardin.

Jour 5 : « Petit Saguenay-St Aimé des Lacs » : environ 180 km
Votre guide vous emmène aujourd'hui traverser une des régions les plus enneigées du Québec en longeant les lacs et les rivières du Parc des Hautes Gorges.
Le déjeuner a lieu au bord du Fleuve St Laurent à St Siméon.
L'après-midi, le parcours suit les hauteurs du fleuve pour arriver en début de soirée au bord du Lac Nairne dans un hébergement de rêve, le Gite du P'tit Paradis où vous dinerez au coin du feu. www.charlevoixgite.com.

Jour 6 : « St Aimé des Lacs – Québec » : environ 180 km.
Votre guide vous emmène ce matin sur un sentier de découverte qui passe sur les hauteurs de St Urbain d'où vous avez une vue remarquable sur le cratère de Charlevoix. Puis vous descendez en direction de la Baie St Paul dans un panorama somptueux.
La pause déjeuner a lieu dans un relais motoneigiste.
Vous empruntez ensuite une très belle piste sous les lignes Hydro de la Trans-Québec jusqu'à votre centre de location où vous arrivez en fin d'après-midi.
Vous êtes ensuite transférés au cœur du vieux Québec pour diner et dormir au Manoir Victoria www.manoir-victoria.com.

Jour 7 : « Découverte de la ville de Québec »
Le Manoir victoria est reconnu pour la qualité de ses brunchs et une fois le petit déjeuner dégusté, vous êtes conviés à une visite de la ville de Québec.
Après avoir traversé le fleuve en bateau, vous prenez le funiculaire pour

accéder au célèbre Château Frontenac.
A midi, le repas est à votre convenance et non convenu dans la prestation (souvent le brunch du matin remplace le repas de midi).

L'après-midi est libre pour visiter le vieux Québec et acheter quelques cadeaux pour vos proches.
Puis vous êtes transférés à l'aéroport pour le vol retour. Vous passez la nuit au-dessus de l'océan.

Jour 8 : Arrivée en France en début de matinée

Vos motoneiges 2025-2026 :

Elles sont de marque Artic Cat (Hybride 1049cc) ou Yamaha (Viper 1000 4T sport et RS Vector 1000 4T) si vous roulez en solo et de marque Yamaha (GT 973cc 4T) ou Artic Cat (Pantera1000cc 4T et Pantera 700cc4t) si vous roulez en duo.

Le choix de votre motoneige est déterminant pour la qualité de votre randonnée,
Soyez assuré d'opter pour le bon modèle.

LES SPORTIVES MONOPLACE

Yamaha Viper 1049cc
4 temps éco 130 HP
Confort maximum et pilotage précis, répond à une conduite sportive et assure une douceur de glisse. Vitesse de pointe impressionnante.

Yamaha RS Vector 1049cc
4 temps éco 130 HP
Grande précision de pilotage. Cette motoneige peut aussi satisfaire le pilote moins agressif mais très constant au niveau de la vitesse. Pour un 1er choix en première Expérience, certainement pour une deuxième.

Arctic Cat Hybride 1049cc
4 temps éco 130 HP
Conduite en sentier et hors sentier. Pour conquérir les grands espaces Le meilleur compromis !

LES GRAND TOURING MONO OU BIPLACE

Artic Cat Pantera 7000 1049cc
4 temps éco 120 HP
Confort maximum et pilotage précis. Très bien équipé en Accessoire. Position haute, elle se comporte très bien aussi en hors sentier !

Artic Cat Pantera 3000 700 cc
4 temps éco 65 HP
Physique similaire à sa grande sœur, elle allie douceur à l'accélération et confort du passager. Maniabilité et économie sont deux mots-clés chez elle. Idéal pour une 1ère expérience.

Yamaha GT 973cc
4 temps éco 120 HP
Motoneige haut de gamme, assure un confort maximum aux 2 passagers.

L'encadrement :

Il est professionnel avec un guide québécois pour 6 motoneiges pour vous accompagner et vous conseiller sur les trajectoires ou les pièges à déjouer.

Les contretemps :

Ils font partie de la vie dans ces immenses territoires vierges et font son charme à condition d'y être préparé. Au Québec, la notion de temps s'efface devant des valeurs comme l'amitié, la solidarité et l'entraide, des notions nécessaires pour s'adapter aux contraintes et difficultés du parcours. L'itinéraire exact peut subir des modifications en fonction de la météo, de la capacité du groupe à évoluer sur la poudreuse ou en fonction des modifications de dernière minute des horaires de l'avion.

Les pilotes :

Ce parcours se réalise en solo ou en duo selon le choix du client.

Le rêve :

C'est de parcourir ces paysages de carte postale et ces champs de neiges infinis dans une ambiance québécoise conviviale afin d'oublier, le temps d'une semaine, vos soucis quotidiens.

L'équipement, la tenue :

L'équipement nécessaire est constitué de vêtements chauds et de l'équipement « Grand Froid » (bottes, pantalon, veste, gants, cagoule, casque). Le port du casque est obligatoire. Vous pouvez réserver un casque avec visière chauffante pour un supplément de 50 € environ.

Les formalités administratives :

Pour les ressortissants français, un passeport en cours de validité suffit. Pas besoin de visa Il n'y a aucune vaccination obligatoire.

Le décalage horaire :

Le décalage horaire entre Paris et Montréal est de – 6 heures, en été comme en hiver.

L'OFFRE EN DÉTAILS

Les tarifs sont établis pour un groupe de 6 personnes minimum.

- **Motoneige duo et chambre double pendant 6 jours : 2120 €**
- **Motoneige solo et chambre double pendant 6 jours : 2640 €**
- **Motoneige solo et chambre single pendant 6 jours : 2850 €**

Les dates :

Départs garantis à partir de 6 personnes minimum du 5 janvier au 15 mars 2026.

Le coût du voyage (8 jours, 6 nuits sur place, 1 nuit dans l'avion et 5 jours de motoneige)

Le prix comprend :

-**le transfert de l'aéroport de Québec à l'hôtel Premières Nations (ou équivalent)** le premier soir et le transfert à l'aéroport le dernier jour.
-le **logement en chambre double** pendant le nombre de nuits prévues au programme (6 nuits).

-la **pension complète** du dîner du 1° jour au petit déjeuner du dernier jour avant le vol de retour.
-l'assurance Air Médic aéroportée durant tout le séjour.www.airmedic.net
-l'assurance responsabilité civile motoneige et le permis de circuler sur les sentiers.
-l'équipement « Grand Froid » de l'arrivée à la base de location jusqu'au dernier jour de raid.
-la fourniture à chacun des participants d'une **motoneige décrite** dans la présente brochure.
-l'essence et l'huile consommées par les motoneiges pendant le circuit.
-les services d'un guide pour 6 motoneiges pendant le parcours en motoneige.
-les services d'un guide pour la matinée du dernier jour dans le Vieux Québec, y compris la traversée du Fleuve et la montée en funiculaire.
-l'ensemble des prestations spécifiques clairement identifiées dans chacun des programmes de la brochure.

Le prix ne comprend pas :

-le transport aérien France-Québec.
-les taxes aéroportuaires et de solidarité.
-le déjeuner du jour 7
-les boissons et extras de toute nature (mis à part le café ou le thé lors des repas).
-l'assurance « assistance rapatriement France » de 40 €.
-l'option casque avec visière chauffante (environ 50 €).

Caution :

Il est à noter qu'une caution obligatoire de 2100 € pour les engins sportifs et de 1750 € pour les machines GT sera réclamée à votre arrivée sous la forme d'une simple empreinte bancaire de votre carte de crédit internationale, pour pouvoir piloter nos machines. Elle ne sera pas encaissée et sera restituée en fin de séjour si aucun dégât n'est constaté sur les engins.

New Gate Travel