

ALGERIE

Saison 2025-2026

Nouveauté

Bonjour,

Je m'appelle **Jean PHILIPPE** et je m'adresse à tous les passionnés de désert, de sports mécaniques et d'aventure.

Depuis l'année 2023, l'Algérie a la volonté manifeste de développer le tourisme dans tout le pays et notamment au sud-est, dans la région de Djanet. Pour cela, deux événements importants ont eu lieu. Tout d'abord, la délivrance des visas a été allégée avec la possibilité de faire les visas sur place en arrivant à Alger ou à Djanet. Dernier événement positif, le ministère français des affaires étrangères a décidé de passer la région de Djanet de la couleur rouge à la couleur orange, suite à la sécurisation renforcée de la zone.

C'est pourquoi, j'ai imaginé pour vous **une randonnée en quad sportif avec beaucoup de sable, une randonnée plaisir pour les amoureux de désert et d'aventures qui ont envie de s'éclater au milieu de nulle part, durant 7 jours** et s'initier aux vertus du pilotage dans le sable. Et pour que ce raid soit un vrai retour aux sources, au moins **6 nuits de bivouac en plein désert** sont organisées

Le fait de vivre pendant 7 jours « **éloigné de tout, de passer la nuit à la belle étoile sans savoir le programme du lendemain et de traverser des endroits fabuleux où on ne s'aventurerait pas sans assistance** » est un concept qui séduit de nombreux adeptes de sports mécaniques.

Pour conclure, le **principe de notre raid de 9 jours** est de partir 7 jours en autonomie complète (nourriture, eau, carburant, tentes, électricité...) avec un camion Tatra 6x6 ex Dakar et des véhicules 4x4 d'encadrement.

L'autre originalité de notre raid est qu'il parvient à réunir **2 caractéristiques** à priori inconciliables : **le raid en véhicule motorisé au milieu de paysages tous les jours différents (ce qui est une découverte pour les néophytes qui ont en tête une seule image du désert) et des contacts avec la population locale pour voir comment et où vivent les Touaregs.**

Je suis **certain** que cette semaine passée dans des endroits **inaccessibles** au commun des mortels vous laissera des souvenirs impérissables.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU RAID

Le parcours tout terrain :

Il s'étale exceptionnellement sur 9 journées et concerne les quadeurs ou motards confirmés, mais aussi les débutants ayant déjà conduit des motos ou des quads à vitesse car nos quads sportifs Suzuki 400 LTZ à injection sont tous à vitesses. Quant à nos buggys, ce sont des Can Am 1000 Sport automatiques, 4x2 / 4x4



Jour 1 : Vol France-Djanet

Le vol aller a lieu en principe le samedi, à l'aéroport de votre choix (Paris, Lyon, Marseille, Nice, Toulouse, Genève, Bruxelles ou Madrid). Un premier vol, de 2h environ, arrive à Alger et on en profite pour faire les visas à l'aéroport. Puis en fin de journée, un deuxième vol de 2h est prévu pour rejoindre Djanet où on arrive vers 1h du matin le dimanche matin. A l'arrivée, notre équipe vous attend pour faire les diverses formalités, puis on part en 4x4 rejoindre le 1er bivouac monté à côté de notre base de quads et de buggys, au nord de Djanet (à 30 km de l'aéroport).





Jour 2 : site de la vache qui pleure :

Après avoir dormi quelques heures, on déjeune et on signe les différents documents relatifs au raid (cautions, décharge de responsabilité...).

Puis chacun s'équipe pour barouder en toute sécurité (casque de cross, lunettes, gants et coque dorsale).

Vers 9 h 30, le raid débute en direction du sud ouest, vers l'erg Admer, un erg de plus de 200 km de long avec des dunes immenses et très techniques à franchir.

Le camion Tatra d'assistance longe les vallées tandis que les quadeurs explorent les dunes situées entre les massifs montagneux. Tout est géant dans un dédale de pitons rocheux. Ce soir, le deuxième bivouac est dressé à proximité de la fameuse peinture rupestre dite de la « Vache qui pleure ».

Les couleurs sont magiques à proximité de ce site reconnu.

Ceux qui ne sont pas trop fatigués donnent un coup de main au personnel berbère pour monter le bivouac. Les uns dorment à la belle étoile, d'autres préfèrent les tentes caïdales. A chacun son rêve de liberté ...

Jour 3 : La vache qui pleure – entrée de la Tadrart

Le périple continue en direction du sud et de la Tadrart Rouge.

La piste serpente dans un paysage sableux et zigzague au milieu de rochers que la piste contourne inlassablement.

On mange à midi sous les arbres avant de suivre une portion de route qui traverse une zone rocheuse et qui nous amène à l'entrée de la Tadrart.

On pénètre dans cette zone protégée par une piste très poussiéreuse qui rappelle certaines étapes dites de « fesh-fesh » du Dakar. Les premières dunes apparaissent et les quadeurs se précipitent pour les franchir ou à les surfer.

Le bivouac du soir est monté au cœur d'une guelta asséchée.



Jour 4 : Découverte des canyons de la Tadrart Rouge (rouge car le sable est de couleur rouge).

Après le petit déjeuner, nous reprenons notre périple en direction du sud. On est au cœur d'une vaste zone protégée et gardée par des militaires qui contrôlent l'autorisation officielle de notre guide pour pouvoir circuler dans cette zone de la Tadrart Rouge protégée.

On découvre des peintures et des gravures rupestres millénaires dans des abris sous roche. Cette découverte des peintures alterne avec des séances de surf dans des dunes de plus en plus hautes aux couleurs changeantes.

Nous débouchons sur la gigantesque « cathédrale » rocheuse de Tamerzguida, une sculpture rocheuse à l'allure de cathédrale. Tout est grandiose ! Le périple se poursuit en direction du site de Moul N'Aga où des dunes immenses barrent l'horizon. Les quads 400 Ltz et les SSV Can Am partent à l'assaut des dunes et s'enfoncent vers l'est dans un décor de dunes vierges de toutes traces.

Le sable est incroyablement dur sur le premier versant soufflé par le vent, mais incroyablement mou derrière la crête de dune. On dresse le 4ème bivouac sur le site de Moul Naga dans un décor irréel avec des dunes tout autour.

Jour 5 : Les dunes de Tin Merzouga :

Le périple se poursuit dans les oueds In Djaren, Ouen Zaouaten et Bouhedien où des aiguilles rocheuses magnifiques alternent avec les cordons dunaires. Et toujours de magnifiques peintures et gravures rupestres à découvrir à l'abri sous des arches monumentales. On a recensé dans la Tadrart, la plus grande concentration au monde de gravures et peintures rupestres : plus de 5000 !

En fin d'après-midi, on arrive au site le plus connu de la Tadrart, celui de Tin Merzouga avec des dunes qui culminent à plus 200 mètres. Dîner et 5ème bivouac au pied des dunes.

Avant d'arriver à Tin Merzouga, les plus téméraires peuvent surfer des dunes pentues qui s'élèvent à plus de 100 mètres au dessus des véhicules d'assistance qui suivent la vallée. La plupart des participants s'arrêtent pour immortaliser le décor.



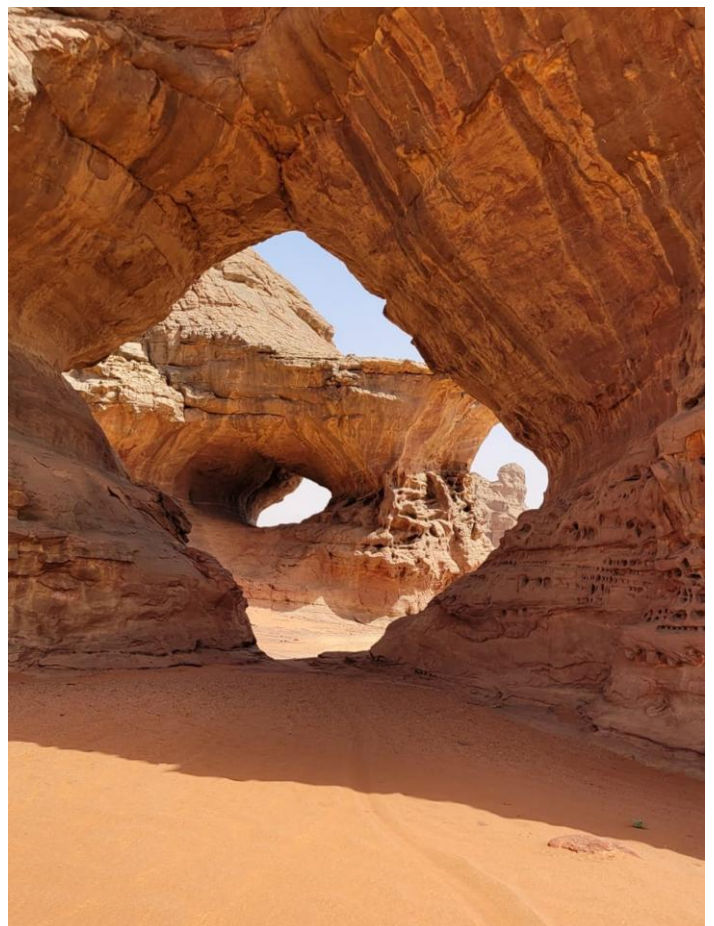
Jour 6 : étape Tin Merzouga-Dune Noire

Pour mémoire, à Tin Merzouga, on est seulement à 20 km de la frontière libyenne.

On monte sur la plus haute dune de 200 m en la contournant par l'arrière et on évite de la descendre car les campements de touristes sont souvent dressés à la base de la dune.

Puis on franchit les dunes qui bordent le site pour explorer les environs avec des formes de dunes nouvelles et incroyables. Des traces de 4x4 prouvent que la zone arrière est visitée par des militaires ou des touristes.

On rejoint le site de Imesnegha où le sable rouge donne une lumière particulière aux lieux. On suit un vrai labyrinthe et on découvre le canyon de Tisseketa avant de rejoindre la dune noire. Le 6ème bivouac est dressé à proximité.



Jour 7 : Le retour Tadrart -Djanet

On sort de la Tadrart et **on entreprend** le retour vers Djanet en direction du nord-ouest. On suit de loin l'erg Admer en empruntant de vastes oueds boisés. On traverse l'embranchement de la route qui conduit à gauche en Lybie et tout droit au Niger. Le 7ème bivouac est dressé à proximité de l'erg Admer, à 40 km environ de notre base de quad et de buggys. Les participants utilisent les quads ou les Buggy pour aller chercher du bois mort afin de faire ce soir un feu de bois autour duquel tout les participants se réunissent pour discuter ou se réchauffer selon la saison.



Jour 8 : Le retour à la base de quads et la visite de la ville :

Après le petit déjeuner, notre guide nous emmène au plus près de l'erg Admer pour une dernière séance musclée de surf et de franchissement. En fin de parcours tout le monde s'éclate car la maîtrise des engins est totale. Les plus intrépides surfent le sommet des dunes et les plus fatigués zizaguent aux pieds des dunes. Vers 11h, on suit la piste qui nous amène à notre base de quad et SSV.

L'après midi, il est possible de rejoindre en 4x4 un hamman moderne pour un moment de pure détente. Ceux qui veulent acheter des souvenirs se rendent au souk. En soirée, remise des diplômes et dégustation d'un méchoui algérien qui a **cuit tout l'après-midi**. Succulent !

Vers 22 h on monte dans les 4x4 et on se rend à l'aéroport pour le vol retour vers la France (départ vers 1h 30 du matin).

Les véhicules

Les **quads** que vous allez utiliser sont des **Suzuki sportifs 400 LTZ à injection en très bon état**. Sur place, nous avons **18 quads 400 LTZ à injection**.

Nous avons aussi deux **SSV Can Am 1000 Sport quasiment neufs**.



L'encadrement

L'assistance et le transport du matériel, des **pièces détachées** et des **effets personnels** des participants sont assurés par un camion Tatra 6x6 type Dakar. Le transport des valises et sacs de sport est assuré par des 4x4 Toyota Hilux ou des Toyota HDJ 80. Les participants évoluent quasi librement entre **le 4x4 d'ouverture et le camion** qui fait office de camion « balai ». Les deux véhicules sont distants de 1 à 2 km en fonction du terrain, ce qui laisse **beaucoup de liberté aux quadeurs**.

La sécurité

Elle est toujours **présente à l'esprit** des organisateurs. Pour ne perdre personne, des **regroupements** sont effectués à intervalles réguliers. Le premier jour de randonnée constitue **un parcours d'initiation** pour les **débutants**, ensuite direction le désert profond et le **sable à l'infini**. Un **téléphone satellite** présent dans les véhicules permet de prévenir **les secours** en cas d'accident. Le principe de notre raid est de laisser une grande liberté aux participants sans imposer de rouler derrière un guide.



Les contretemps

Ils font **partie de la vie dans le désert** et font son **charme** à condition d'y être préparé. En Afrique, la notion de temps s'efface devant des valeurs comme **l'amitié, la solidarité et l'entraide**, des notions nécessaires pour s'adapter aux **contraintes et difficultés du parcours**. Et si vous décidez de **donner un coup de main** au personnel algérien pour monter les tables par exemple, vous serez payés en retour car ils vous expliqueront comment faire **la taguella, le fameux pain du désert cuit dans le sable et la braise**. Par contre, **si vous êtes un adepte du tout planifié, abstenez-vous de venir avec nous, vous y seriez malheureux et nous aussi, car nous ne recherchons que votre plaisir**.

Les pilotes

En quad sportif, il n'y a **qu'un pilote par engin, donc pas de passager**. Pour les SSV, il peut y avoir une ou deux pilotes et passagers.

Les bivouacs

Ils sont dressés en **plein désert** le plus souvent loin de toute habitation pour passer **la nuit à la belle étoile** dans la plus pure tradition des baroudeurs africains.



Le **confort** n'est pas oublié pour autant car, tous les soirs, la **khaïma**, la grande tente est montée et des **matelas autogonflants** sont mis à la **disposition** des participants. Un **groupe électrogène** éclaire les **grandes tables** autour desquelles les participants échangent leurs impressions de la journée autour d'un verre. Des **cuisiniers algériens** préparent le petit déjeuner et les repas de midi et du soir à base de **légumes et fruits frais**, sans oublier la traditionnelle **viande de chameau ou de mouton**. Un aide-cuisinier est spécialement chargé de faire le thé berbère. **Un régal auquel on s'habitue très vite**. Chaque fois que cela est possible, un **grand feu de bois** est allumé à proximité du bivouac. Tous les soirs un groupe électrogène est mis en route pour recharger les batteries de Go Pro ou les Smartphones.



Le rêve

C'est de **toucher le sable** et découvrir les premières dunes deux **heures seulement** après votre sortie de l'aéroport de Djanet, suivi de **7 jours de désert non-stop** avec un **maximum de sable** pour **oublier le stress et son téléphone portable** tout en profitant de la voie lactée pour...rêver.

Le parcours constitué de **95 % de sable**, permet de **surfer des dunes incroyables** entre de l'erg Admer près du site de la « vache qui pleure » et les dunes géantes de Tin Merzouga au sud-est, ce qui ravira les plus intrépides. **Un bonheur tout simple en somme, dans un paysage grandiose.**



L'équipement, la tenue

L'équipement nécessaire est constitué d'un **bon sac de couchage** car la nuit, il peut faire très très froid (en hiver) dans le désert et de l'équipement habituel des baroudeurs (chaussures de marche, lunettes de soleil, appareil photo ou smartphone, Go Pro, casquette...) et des motards/quadeurs (casques, lunettes, gants, protection dorsale...). Ne pas oublier le matériel pour **charger les smartphones et les Go Pro** le soir, au bivouac, avec le groupe électrogène. Pour les liaisons, on conseille fortement d'emmener **un coupe-vent** car il peut faire froid en hiver. Très important !

Le Visa pour l'Algérie

Il est obligatoire et il est fait directement à l'aéroport d'Alger ou de Djanet à votre arrivée depuis la France.



Il faudra prévoir un temps d'escale à Alger de 3 à 4h pour faire votre visa sans stress.

Néanmoins, dans tous les cas, il faudra que **20 jours au moins avant votre voyage, vous envoyiez vos copies de passeport et la fiche de renseignement** à notre agence à Annecy pour obtenir une autorisation d'embarquer délivrée par les autorités algériennes. **Très important !**

Dernière chose importante, il faut que votre passeport ait une date de validité de 6 mois après votre retour en France (à vérifier immédiatement à l'inscription, sinon pas de départ possible).

Les vaccins

Dans la pratique, aucun vaccin, ni traitement n'est nécessaire à Djanet et l'on ne vous demandera rien en arrivant à l'aéroport.

Les devises

Apporter avec vous des euros que vous pouvez changer partout.



L'OFFRE EN DÉTAIL

Les dates : 9 jours de raid

Les Raids en Algérie se déroulent de **mi-octobre 2025 à fin mars 2026**

Le coût du voyage (9 jours, 7 nuits sur place, 7 jours de quad)

Il comprend :

- la **pension complète** durant 8 jours.
- le logement en bivouacs.
- la **mise à disposition du quad ou du SSV et de son carburant.**
- l'assistance logistique et mécanique complète
- le guidage par un guide certifié par le gouvernement

Algérien

Il ne comprend pas :

- le **vol aller-retour France-Djanet**
- les taxes touristiques (60 €) et les assurances rapatriement (40 €). Une décharge de responsabilité et une attestation de votre assureur devra nous être fournie en cas de refus de souscription.
- les **boissons supplémentaires** (Coca Cola, Fanta...).
- les pourboires et les dépenses **d'ordre personnel.**
- la **réparation des véhicules** en cas d'utilisation non conforme aux prescriptions de l'accompagnateur.



CAUTIONS

Il est à noter qu'une caution obligatoire de 1000 euros par quad et de 3000 € par SSV Can Am 1000 vous sera réclamée à votre arrivée à Djanet pour pouvoir piloter nos engins. A verser sur place, au choix, par chèque ou en espèces. **Faute de caution, vous en pourrez pas conduire nos engins.**

LES TARIFS 2026

2850 € pour les pilotes de quad 400 LTZ

2850 € pour chaque passager du Can Am 1000 sport en DUO

4600 € pour le pilote du Can Am 1000 en SOLO



Nouvelle Porte du Voyage - 28 avenue de la Plaine - 74000 ANNECY - **Port.** 06 75 37 03 66 – **Whatsapp.** 07 83 94 40 24

www.newgate-travel.com **e-mail:** contact@newgate-travel.com - Licence d'état IM074.11.0079 - Adhérent **APST** - RCP Hiscox France