

Raid Aventure dans les Carpates Roumaines

avec votre quad, SSV ou Moto



Saison 2012

La Roumanie constitue actuellement une **destination aventure complètement nouvelle pour les quads**. Malgré son adhésion à l'Europe puis à l'Union Européenne en 2007, les sports mécaniques et de loisir ne sont pas très développés dans le pays, mais à l'inverse de la France et de l'Europe de l'ouest, **les interdictions à la circulation sont quasiment inexistantes**. Pour notre plus grand bonheur !



Pour randonner en Roumanie, différentes formules existent :

-quelquefois les randonneurs recherchent une formule simple sur une semaine avec des **engins disponibles sur place et un déplacement par avion**. C'est pourquoi nous avons conçu un

nouveau circuit avec des quads et des SSV rhinos **disponibles sur place qui s'appelle « Découverte des Carpates et du Fleuve Danube »**.

-d'autres fois, les clients veulent rouler avec leur propre machine et se chargent de convoier eux-mêmes leurs engins personnel depuis la France ou l'Europe de l'ouest. C'est l'objet de cette brochure.

Dans tous les cas, pour ceux qui ne prennent pas la route, il faut savoir que les avions atterrissent directement à Timisoara et **trois compagnies desservent la ville depuis les aéroports français : Lufthansa, Maleev et Austria**.



En 2012, le parcours « **Raid Aventure dans les Carpates Roumaines** » permet de découvrir une nouvelle région, la **région du Caras-Séverin qui entoure le Fleuve Danube** après sa sortie de Serbie.

Le Caras-Séverin fait partie du Banat qui s'étend sur 3 départements : Caras-Séverin, Timis et Arad. La plus grande ville du Banat est **Timisoara**, capitale de la Roumanie occidentale, une **ville ancienne chargée d'histoire**. Cette région présente une **multitude de visages, des Monts Séménic au nord, au fleuve Danube au sud**. Ce dernier, classé **réserve naturelle par l'UNESCO**, est le plus long fleuve d'Europe et il traverse



pas moins de 10 pays ! Le **Delta du Danube**, situé dans l'est de la Roumanie, abrite plus de **1 200 variétés de plantes, 300 espèces d'oiseaux et 45 espèces de poissons d'eau douce** ainsi que de nombreux lacs et marais.

La région du Banat est au carrefour de **deux parcs nationaux** : le **parc « Cheile Nerei »** (les quais de Néra) qui peut être visité en toute saison (les principales attractions étant Néra, le lac du Diable, le lac des yeux Bei) et le **parc « Portile de Fier »** (les Portes de Fer) **qui longe le Fleuve Danube sur environ 140 kilomètres**. La largeur du fleuve varie de 2 km à moins de 150 mètres, par

endroits, **entre deux parois rocheuses impressionnantes**.

Les parcours journaliers que nous vous proposons sont de difficulté moyenne et ils se déroulent **le plus souvent « en trèfle »** c'est-à-dire en boucle avec **un retour presque tous les soirs au camp de base, à Gernic**. Ce village **d'origine tchèque**, fondé en 1827 par **l'impératrice d'Autriche, Marie Thérèse**, a préservé sa langue et ses traditions. On retrouve à proximité de Gernic, **cinq autres villages tchèques**, composés uniquement de descendants de Bohèmes qui parlent encore la langue d'origine : **Svata Elizabeta, Eibental, Bigar, Rovensko et Sumice**.



Au guidon de vos motos, quads ou SSV, les amoureux de la nature pourront découvrir des **paysages diversifiés** alternant les vallons de moyenne montagne, les chemins étroits zigzaguant au milieu des cultures, les traversées de ruisseaux ombragés, la découverte d'églises orthodoxes typiques ainsi que les traversées de forêts touffues.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU RAID

Le parcours en moto, quad ou SSV :

Il s'étale sur 8 jours et 7 nuits.

Jour 1 : « Arrivée à Gernic 100 »

Les avions arrivent le plus souvent à Timisoara en milieu d'après midi. De là, **un taxi vous emmène ensuite à Gernic prendre vos quartiers dans une auberge accueillante en plein cœur de la magnifique région de Caras-Séverin, à environ 160 km de Timisoara.**

La route est en mauvais état à certains endroits, mais le **décor est somptueux.**

Tout le monde s'installe à l'auberge, en fin d'après midi, pour **un apéritif de bienvenue** qui permet à tous les participants de faire connaissance et de formuler leurs attentes vis-à-vis du circuit. Ce dernier est **toujours modulable** en fonction du niveau du groupe, de sa taille ou de la météo.

Les véhicules personnels peuvent être garés à proximité sans risque de vol.



Jour 2 : « Découverte des villages tchèques » : Gernic-Sfanta Eléna-Gernic (65 km environ).



Cette étape en boucle nous emmène sur un **plateau relativement roulant** qui surplombe les villages environnants. Les chemins forestiers alternent avec les paysages de garrigues et sur ce premier parcours de mise en jambes, **votre guide en profite pour enchaîner les visites : la grotte des Hajduks, le village tchèque de Sfanta-Eléna qui offre de superbes panoramas sur le fleuve Danube, les ruines du château médiéval de Coronini, le rocher de la Viellotte Caïa et la grotte « le Trou aux Mouches ».**

Nous croisons des **troupeaux de moutons** surveillés par des bergers accompagnés de leurs chiens, **les célèbres patous**, des chiens de garde impressionnants munis de colliers de défense hérissés de piques **pour résister aux attaques des loups !!!** Ils peuvent avoir l'air menaçant, mais il suffit **d'offrir une cigarette au berger** pour que tout se calme et soit l'occasion d'une **rencontre intéressante qui se termine par la dégustation de l'eau de vie locale, « la tsuïca ».**

Sur le parcours, quelques **chevaux à moitié sauvages** nous accompagnent, parfois, de crête en crête.



Jour 3 : « La grande traversée » : Gernic-Cheile Nerei-Séménic (plus de 180 km)



Ce parcours dans les monts Aninei, Dognecei et Séménic (**ce dernier pointe à 1 446 m** et c'est le plus haut point des monts Banat), vous laissera sans voix devant des paysages à couper le souffle, **entre sentiers montagneux et chemins forestiers**.

Vos efforts seront récompensés par la découverte du **Parc National « Cheile**

Nerei-Beusnita » avec les fameuses gorges de **Néra**, longues de plus de **19 km**, un site naturel, sauvage et pittoresque dédié au rafting. Sur le circuit, **il ne faut pas manquer les innombrables cascades** et la magnifique source de l'œil de bœuf (**Ochiul Beiului**) avec une cuvette en forme de cratère.

Hébergement à mi parcours au **village pittoresque de Garéna**, au pied de Séménic.



Jour 4 : « Le retour en forêt » : Séménic-Eftimie Murgu-Gernic (plus de 180 km)

On visite le **parc national de Séménic** et c'est une journée idéale pour randonner en parfaite **harmonie avec la nature**. Lors du trajet retour, on traverse des **sites incontournables** tels que la très **belle forêt de hêtres de Garéna**, la réserve **Izvoarele Nerei** et la **grotte de Comarnic**.



Pour vous ressourcer, un détour par **de petits lacs de montagne** est possible : **le lac de Valiug**, d'une profondeur de 25 m, est entouré d'une minuscule zone touristique avec une auberge, quelques chalets et des pontons qui s'avancent au milieu du lac. Un peu plus loin, **le lac de « Trei Apé »** (Les Trois eaux) est une destination prisée des touristes roumains, en été, où les **barbecues envahissent les abords du lac dans une ambiance de fête**.

Arrivée en fin d'après midi à notre auberge, « **Gernic 100** », pour un repas copieux.

Jour 5 : « Journée franchissement » : Gernic- Sichevita - Gernic - (plus de 100 km)

C'est à nouveau un parcours varié avec des **passages trialisants** qui peuvent se révéler assez difficile en fonction de la météo.

Ce trajet dans les **monts Almaj** et **Locvei** permet de découvrir **différents villages typiques** tels que **Berzeasca, Sichevita** ou encore **Liubcova**.

Sur le parcours on visite le **village tchèque de Bigar** et le site des anciennes exploitations forestières de **Valea Berzeasca**.

Retour à l'auberge **Gernic 100** en fin d'après midi.



Jour 6 : « La route des moulins et des thermes » : Gernic-Mehadica-Băile Herculane (150 km)

Nous traversons le village de **Sopotu Nou**, situé dans la vallée d'Almaj. Puis on arrive au village d'**Eftimie Murgu** où on peut découvrir **les 22 moulins à eau, à roues horizontales, disséminés** sur les deux côtés de la rivière **Rudăria**.



On poursuit vers le village de **Mehadica** situé le long de la rivière du même nom et entouré de **collines, vergers ou champs**.

Tout ce parcours au fin fond de la Roumanie profonde va vous permettre d'apprécier, en fin de journée, l'arrivée à la **station thermale de Băile Herculane** qui est admirablement située au fond de la **vallée de la Cerna**, entre les monts Mehedinti à l'est et les monts Cerna à l'ouest. Outre les **massages relaxants** que



l'on peut recevoir dans les établissements thermaux de la **station de Băile Herculane**, on peut aussi, au fil des rues, **profiter des vertus des 15 sources** qui descendent des pentes du grand Domogled.

Pour les amateurs de botanique, un détour **dans la Vallée de la Cerna**, située le long de la rivière du même nom, permet de recenser **1050 espèces de plantes** dont le **noisetier turc** ou le **pin noir du Banat**.

Hébergement au cœur de la station de Băile Herculane.

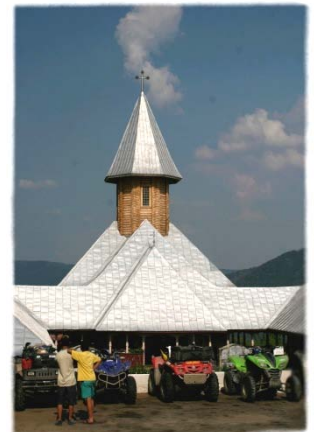
Jour 7 : « Le retour le long du Danube » : Băile Herculane-Orsova-Dubova-Gernic

Après une bonne nuit de repos et un solide petit déjeuner, cap sur **Orsova**, au sud. Cette petite ville est située à l'embouchure de la rivière Cerna au moment où elle se jette dans le Danube. A Orsova, vous pouvez faire la visite des monastères **Mraconia et Sfanta-Ana**. Dans ce dernier, la mère supérieure parle un français remarquable car elle a vécu à Paris lors de ses études en



France. Ce monastère qui domine le Fleuve Danube a été construit sur une hauteur, au dessus de la ville, **entre 1936 et 1939**.

Sur le trajet retour, vous pourrez aussi contempler **les ruines de la forteresse de Tricule** face à la **cité serbe de Donji Milanovac**.



Le circuit retour vous fera aussi passer devant une **impressionnante statue**, gravée dans la pierre, celle **du roi Décébal** qui culmine à une **hauteur de 40 mètres**. C'est la plus grande statue en pierre d'Europe.

Arrivée à Gernic en fin d'après midi. On profite de la dernière soirée pour **échanger ses impressions et partager** un repas de fête qui clôt cette belle semaine de quad, de moto ou de SSV à la découverte des Carpates Roumaines.



Jour 8 : Transfert vers Timisoara ou départ des véhicules

En principe ceux qui sont venus avec leurs propres véhicules chargent leurs engins sur leurs remorques et prennent la route.

Pour ceux qui sont venus en avion, départ matinal vers Timisoara et juste après le repas de midi, à Timisoara, le taxi les emmène à l'aéroport situé en périphérie de la ville.

N.B : il est toujours possible de prolonger le séjour en pension complète à Gernic (contacter l'agence).

Les véhicules :

Sur ce circuit, les participants viennent avec leur propre véhicule : **moto, quad ou SSV, de préférence 4X4.**

Il est toujours possible de louer un véhicule sur place si certains de vos amis n'ont pas de véhicules ou ne veulent pas s'occuper du convoyage de leur véhicule (voir la brochure « Découverte des Carpates et du fleuve Danube »). Les engins utilisés sont des quads de marque **Suzuki 400 LTA 4X2 / 4x4, de marque Suzuki 400 LTF 4x2.** Ils conviennent aussi bien aux débutants qu'aux pilotes confirmés.

Sur place, il y a aussi des **SSV Yamaha 660 Rhino** biplaces 4X2/4x4.



Les pilotes :

En quad, il n'y a, en principe, **qu'un pilote par engin, donc pas de passager** car c'est un raid sportif. En SSV, si c'est votre propre engin, il y a le choix entre une ou deux personnes (tarifs différents).

L'encadrement :

Les groupes sont constitués **en moyenne de 6 à 8 personnes**, plus un encadrant ou français ou roumain, quelquefois les deux.

Votre guide connaît très bien la région et il sera **toujours capable de trouver une piste plus facile** que celle prévue, en cas de problème ou d'incident sur le circuit (fatigue, blessure ou pluie).





La sécurité :

Elle est **toujours présente** à l'esprit des organisateurs. Avant votre départ, nous souscrivons pour vous une **assurance recherche-rapatriement** pour vous garantir en cas d'accident.

Sur place, en principe, chaque **guide est muni d'un téléphone GSM**, mais nous vous conseillons, pour encore plus de sécurité, de **louer avant votre départ, un téléphone satellite** personnel qui vous sera d'un grand secours en cas de contretemps au fin fond des montagnes.

Les contretemps :

Ils font partie intégrante du parcours car, en montagne, **la sécurité**

prime tout le reste.

Votre guide **a tout pouvoir pour prendre la décision** qu'il jugera opportune en cas d'incident mécanique, d'accident ou d'intempérie.

La notion de temps s'efface devant des valeurs comme **l'amitié, la solidarité et l'entraide**, des notions nécessaires pour s'adapter aux contraintes et difficultés du parcours.



L'équipement, la tenue :

Vous devez porter l'équipement habituel des motards et quadeurs, à savoir : **bottes ou chaussures de marche, vestes, coques dorsales, casques, lunettes, gants sans oublier les vêtements de pluie.** Quelquefois, il peut être judicieux d'emporter **deux séries de vêtements de pluie** que l'on peut changer lors du repas de midi par exemple. De même, les **vestes devront être chaudes** car il peut faire très froid, même en plein été, au sommet des montagnes ! En plus, lors des traversées en haute montagne, **le temps peut changer brutalement** et la sécurité impose d'emporter avec soi de la nourriture en réserve et un **sac de couchage relativement chaud** pour passer **la nuit dans une bergerie en cas de problème.**



Le rêve :

C'est de **parcourir des chemins forestiers et ombragés** tout en profitant des **paysages grandioses qui dominent le Fleuve Danube**. Cette région du Banat vous permettra **de vous ressourcer et d'oublier le stress de la vie quotidienne...**

Le climat

La **meilleure période** pour se rendre dans cette région de Roumanie est **de mi-mai à fin septembre**.

Le climat en Roumanie est continental avec des écarts de températures importants entre les saisons. **Les étés sont chauds**, voire très chauds dans certaines régions (Carpates et Transylvanie notamment). Les printemps et automnes sont courts avec **des températures agréables le jour** mais fraîches la nuit. **Les hivers sont longs, rigoureux et secs** sauf sur les bords de la mer noire. La neige peut tomber abondamment en hiver dans certaines régions, notamment dans les Carpates.



Les minorités ethniques en Roumanie :

Elles ont été implantées par **l'impératrice autrichienne, Marie Thérèse, il y a plus de 150 ans**. La plus importante est la **minorité hongroise** composée de Magyars en Transylvanie. On retrouve aussi des **Allemands en Transylvanie**, des **Russes en Bukovine et en Bessarabie**, des **Bulgares en Bessarabie méridionale** et une **minorité Tchèque** très présente **dans la région du Caras-Séverin**, où se trouvent nos circuits.



Les formalités administratives et sanitaires :

En principe, **une simple carte d'identité suffit pour entrer en Roumanie**. Néanmoins, nous vous conseillons fortement **d'emmener un passeport si vous en avez un**.

Quant aux vaccinations, aucune vaccination spécifique n'est exigée.

Les devises :

Sur place, il y a des distributeurs bancaires dans les grandes villes.

Avec de l'argent liquide, on peut faire du **change au taux de 1 euro pour 4.20 lei**.



Le décalage horaire :

Le décalage horaire entre la France et la Roumanie est de **+1 h en été comme en hiver.**

L'offre en détail

Les dates :

A cause des intempéries et de l'altitude, les parcours ne peuvent être effectués que de **mai à mi-octobre**. En dehors de ces dates, les sentiers de montagne sont le plus souvent **obstrués par la neige** et le temps peut changer brutalement.

Le coût du raid aventure (8 jours, 7 nuits, 6 jours de moto, de quad ou de SSV)

Il comprend :

- les **repas matin, midi et soir** des participants du jour 1 au soir au jour 8 au matin.
- l'**hébergement, en chambre double**, à Gernic 100 ou dans les auberges locales.
- l'assistance par **un ou deux guides** selon la taille du groupe.
- l'**assurance recherche-rapatriement des participants.**

Il ne comprend pas :

- le **transfert des engins** depuis la France jusqu'en Roumanie pour ceux qui convoient les engins.
- pour ceux qui prennent l'avion tandis qu'une autre personne convoie leurs engins, le **billet d'avion** entre la France et la Roumanie ainsi que les frais de transfert en taxi entre Timisoara et Gernic (**180 euros A/R à partager entre 3 participants**).
- l'**assurance annulation**, perte de bagages, responsabilité civile, défense et recours (**50 euros**) si vous voyagez en avion.
- les **taxes locales et les taxes touristiques (50 euros) pour tous les participants.**
- le **carburant des engins durant les 8 jours de randonnée (80 à 120 euros pour la semaine, en fonction des engins).**
- les boissons bouchées ou alcoolisées consommées sur place.
- les pourboires et dépenses d'ordre personnel.



CAUTIONS :

En cas d'utilisation de nos engins disponibles sur place, **une caution de 900 euros** pour les quads et de **1500 euros pour les SSV**, libellée à l'attention de New Gate Travel, devra versée impérativement, à votre arrivée, **pour pouvoir prendre possession de notre engin.**

Cette caution peut être fournie directement à notre agence d'Annecy, par carte bancaire, avant votre départ.

De même, on vous demandera de signer une décharge de responsabilité.



LES TARIFS 2012 du RAID :

Il y a trois possibilités :

1^{ère} Vous convoyez vous-même votre engin depuis la France ou l'Europe de l'Ouest :

Le tarif (hébergement en pension complète, 1 ou 2 guide(s), atelier mécanique, air de lavage) est de :

-de 700 euros pour chacun des participants en SSV DUO.

-de 900 euros pour chacun des participants en moto, quad ou en SSV Solo.

-de 400 euros pour les accompagnants qui viennent en voiture et qui désirent rester en pension complète à l'auberge Gernic 100 pour découvrir les environs à pied ou se ressourcer.

- de 300 euros pour les enfants de moins de 12 ans qui restent à l'auberge.

Attention : à ces montants, il faudra rajouter une somme de 50 euros pour les taxes si vous venez par vos propres moyens.

2^{ème} Votre engin est convoyé par un ami ou un transporteur et vous prenez l'avion !

Il faut rajouter au tarif ci-dessus :

-le prix du billet d'avion (variable entre 300 et 500 euros selon les dates).

-le montant du transfert en taxi entre Timisoara et Gernic (180 euros A/R pour 3 personnes dans un taxi).

-le carburant des engins durant les 8 jours de randonnée (80 à 120 euros pour la semaine, en fonction des engins).

-une somme de 100 euros pour les différentes taxes et les assurances.

3^{ème} Vous louez un de nos engins sur place, quad ou SSV (voir notre brochure « Découverte des Carpates et du Fleuve Danube ») :

Ce tarif comprend le billet d'avion, les transferts, l'hébergement en pension complète et la fourniture de l'engin, carburant compris :

-2050 euros pour chaque participant roulant sur un quad Suzuki 400 LTA ou LTF.

-1600 euros pour chaque participant roulant sur un rhino en DUO (2 personnes obligatoires par rhino).

-900 euros pour les accompagnants qui viennent en avion et qui désirent rester en pension complète à l'auberge Gernic 100.

Attention : à ces montants, il faut ajouter une somme de 100 euros comprenant les diverses taxes et les assurances.



New Gate
Travel

